



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

1. november 2024

2024-4434

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. oktober 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

Spørgsmål nr. 23:

Vil ministeren oplyse, hvor mange opnormeringer i form af årsværk, ministeriet og underliggende styrelser har haft de seneste 2 år, og angive, hvilke nye opgaver, der udgør begrundelserne for opnormeringerne?

Svar:

I svaret er det valgt, at der tages udgangspunkt i årene 2021-2023, da det er den seneste periode, der findes realiserede tal for. Som det kan aflæses i tabel 1, har der siden 2021 været en samlet stigning på 700 årsværk i institutionerne under Transportministeriet.

Langt den overvejende del af stigningen skyldes nye opgaver i forbindelse med politiske aftaler, primært Aftale om Infrastrukturplan 2035 til ca. 130 mia. kr., ressortoverdragelse af kørekortområdet og statens facility management samt opgaver vedr. mink, jf. nedenfor. I det følgende beskrives årsagerne til stigningerne i de enkelte institutioner.

For Vejdirektoratet skyldes opnormeringen, at der som følge af Aftale om Infrastrukturplan 2035 er igangsat en række projekter, som har krævet tilførsel af ressourcer indenfor planlægning og analyser samt anlægsstyring af bane- og vejprojekter. I Infrastrukturplan 2035 er der ligeledes afsat midler til styrkelse af vedligeholdelsen af statsvejnettet og vejdrift generelt. Siden 2021 har Vejdirektoratet desuden overtaget opgaven med særtransporter fra Rigspolitiet samt insourcet brovagter til fjernkontrol af broer.

Stigningen i årsværk for Banedanmark fra 2021 til 2023 skyldes primært øget anlægsaktivitet som følge af vedtagelsen af Infrastrukturplan 2035 i 2021, som igangsatte en række større anlægsprojekter, og undersøgelser heraf, på jernbanen, ligesom der blev



afsat en større merbevilling til fornyelse og vedligehold af jernbanen. Derudover skyldes stigningen i årsværk insourcing af opgaver fra eksterne rådgivere og konsulenter med henblik på at styrke Banedanmarks styring af infrastrukturprojekterne, så Banedanmark kan udbyde mere bygbare projekter til markedet med en positiv indvirkning på selve udførelsen. Insourcing medfører desuden, at projekter kan gennemføres billigere bl.a. gennem nye løsninger og mindre tidsforbrug pr. opgave.

Stigningen i Færdselsstyrelsen skyldes primært ressortoverdragelsen af kørekortområdet fra politiet til Færdselsstyrelsen pr. 1. oktober 2021, samt oprettelsen af egne stabsfunktioner i forbindelse med, at styrelsen blev udskilt som en selvstændig enhed. Desuden har EU's Vejpakke, som trådte i kraft den 21. februar 2022, medført yderligere opnormering af årsværk, da Færdselsstyrelsen nu skal kontrollere nye krav i forbindelse med tilsynet og godkendelsen af transportvirksomheder.

Stigningen for Trafikstyrelsen tilskrives bl.a. en stigning på styrelsen tilsynsområder: primært luftfart som følge af, at Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (EASA) har bemærket, at styrelsen tidligere ikke har haft det nødvendige antal medarbejdere til at løfte de lovpligtige og komplekse tilsynsopgaver, men også tilsyn med jernbane og maritim sikring. Derudover skyldes stigningen tilgang af nye opgaver (bl.a. på cyberområdet og klagesager på kørekortområdet), mens eksisterende opgaver er vokset i omfang, fx miljøvurderingsområdet og styrelsens godkendelsesområder inden for luftfart og jernbane samt driften af Bornholms Lufthavn. Endelig er der sket en stigning i styrelsens stabsfunktioner (it, økonomi og HR mv.), der supporterer mink-opgaverne, der er opført under "Øvrige institutioner" i tabel 1.

Bygningsstyrelsen har siden 2021 fået ansvaret for nedrivningen af minkerhervets produktionsanlæg og byggeprojektet Nye Rammer for Folketinget. For begge gælder det, at der i takt med opgavernes udvikling tilføres årsværk til at varetage opgaveløsningen. I forbindelse med Bygningsstyrelsens overtagelse af Statens Facility Management er der tilført medarbejdere til forberedelse, kontraktstyring og idriftsættelse, og derudover blev en række tjenestemænd i 2022 ressortoverført til Bygningsstyrelsen og pligtmæssigt udlånt til at løse opgaver hos den private serviceleverandør. Derudover har Bygningsstyrelsen i perioden opnormeret på: digitalisering-, data- og it-kompetencer, bygningssyn, controlling samt specialister inden for brand, sikkerhed, energioptimering, bygningsdata og GDPR.



For øvrige institutioner har stigningen fra 2021-2023 været på 55 årsværk. Her skal forklaringen primært findes i, at opgaven med at sagsbehandle minkerhvervets erstatninger startede op i løbet af 2021, mens der var langt mere aktivitet på opgaven i 2023 og dermed også flere årsværk.

For Transportministeriets departement har der været et fald på 17 årsværk, hvilket primært skyldes ressortoverdragelsen af boligområdet til det daværende Indenrigs- og Boligministerium i 2021.

Tabel 1 – Oversigt over årsværk 2021-2023

Hovedkonto/Institution	2021	2022	2023
Vejdirektoratet	751	860	915
Banedanmark	2506	2584	2804
Færdselsstyrelsen	482	562	569
Trafikstyrelsen	324	355	381
Bygningsstyrelsen	295	334	350
Øvrige institutioner	683	688	738
Departementet	169	152	152
Samlet	5209	5535	5909

Note: Øvrige institutioner dækker over Naviair, mink-opgaver under Trafikstyrelsen og mindre særlige myndigheder. Desuden dækker Trafikstyrelsen også over § 28.56.03. Lufthavnsdrift.

Datagrundlaget udgøres af tal fra Statens BI-ISOLA for 4. kvartal i hvert år. ISOLA-databasen omfatter personer, som er ansat på en statslig overenskomst. Opgørelsen af årsværk er lavet pba. løn- og personalestatistikken i ISOLA. Opgørelsen er baseret på et standard lønbegreb, således at uregelmæssige tillæg og over-/merarbejde udelades. Yderligere er ansatte med under 8 løntimer om ugen udeladt af opgørelsen. I opgørelsen er der ikke taget højde for, at der i perioden kan være opgaver (og dermed årsværk), der er omrokeret mellem staten og andre sektorer.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen