



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

6. marts 2025
2025-1050

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. februar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Peter Skaarup (DD).

Spørgsmål nr. 224:

Hvad agter ministeren at gøre i forhold til at vende den negative udvikling for den kollektive transport i Lolland Kommune, hvor bussernes timer på vejen er faldet med 22 procent sammenlignet med 2016, jf. artiklen ""Rigtig skidt": Drastisk fald i lokale busser - nu advarer erhvervslivet" bragt af Lolland-Falsters Folketidende den 17. februar 2025?

Svar:

Det er kommuner og regioner, der bestemmer serviceniveauet for den kollektive bustrafik. Det vil sige, at når busruter oprettes, nedlægges eller ændres, er det udtryk for lokal prioritering.

Med regeringens landdistriktspolitiske udspil er prioriteret i alt 20 mio. kr. til frivilligbusser og 50 mio. kr. til behovstyrede transport, herunder bus på bestilling. Disse puljer giver mulighed til at få afprøvet sådanne fleksible løsninger lokalt og i flere landdistrikter, hvor den rutebunde kollektive transport ikke er det oplagte valg, og hvor kommunerne måske derfor vælger at sænke serviceniveauet eller helt at lukke ruter, hvilket vil afspejles i færre bustimer.

Regeringen har nedsat et ekspertudvalg om kollektiv mobilitet i hele Danmark, og udvalget har i sin første afrapportering peget på behovet for nye fleksible transportløsninger i særligt landdistrikter.

Ekspertudvalgets endelige anbefalinger foreligger til foråret. Jeg ser frem til at kigge nærmere på deres anbefalinger og de politiske drøftelser, det giver anledning til.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen