



**Miljø- og
Ligestillingsministeriet**

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2025 - 1432
Den 20. marts 2025

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 223 (TRU alm. del) stillet 19. februar efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 223

”Deler ministeren den svenske bekymring om, at forslaget til et revideret ELV-direktiv (End of Life Vehicles) kan medføre, at veteranbiler skal skrotes, jf. artiklen "EU vil skrotte veteranbiler: "Politikere lytter ikke" bragt af Boosted.dk den 14. februar 2025?”

Svar

EU-Kommissionens forslag til en ny forordning om krav til cirkularitet i design af køretøjer og håndtering af udrangerede køretøjer (ELV-forordningen) har til formål at styrke omstillingen til cirkulær økonomi for køretøjer og bilindustrien. Det vil bidrage til at mindske miljø- og klimabelastningen fra bilindustrien.

I forslaget fra Kommissionen er køretøjer af historisk betydning undtaget forordningens krav. En bil vil således være undtaget fra forordningens regler om skrotning, hvis bilen 1) anses af en medlemsstat for at være historisk, 2) ikke længere er i produktion, 3) er fremstillet eller indregistreret for første gang for mindst 30 år siden og 4) er historisk bevaret og vedligeholdt i original stand.

På den baggrund deler jeg ikke den svenske bekymring.

Magnus Heunicke

/

Kasper Rise