



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
13-03-2025

J nr. 2025 - 879

Akt-id 597288

Svar på TRU alm. del – spm. 221

Transportudvalget har i brev af d. 14. februar 2025 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 220, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL).

Spørgsmål 221

Kan ministeren redegøre for, hvordan det vil få betydning for Danmarks klimamål og CO₂-reduktionstiltag, hvis dele af Infrastrukturplan 2035(vejdelen) ikke gennemføres, og dertil hvis den overskydende finansiering ikke bruges på nye aktiviteter, der udleder CO₂ i Danmark? Der henvises til analysen 'Behandling af klimaeffekter i samfundsøkonomiske beregninger' udarbejdet af Vejdirektoratet i 2024, hvoraf det fremgår, at 1 kr. anvendt på vejanlæg giver ca. 24 g. CO₂-udledning i Danmark, mens 1 kr. anvendt på gennemsnitligt offentligt forbrug kun giver under 1 g. udledt i Danmark.

Svar

I hvilket omfang aflysninger af vejprojekter, herunder vejprojekter i Infrastrukturplan 2035, påvirker fremskrivningen af Danmarks udledninger afhænger af, om aflysningerne skønnes at medføre et ændret kørselsomfang for fossile køretøjer.

Det bemærkes, at aflysning af enkeltstående vejprojekter skønnes at have en meget begrænset påvirkning på det samlede kørselsomfang for køretøjer, og at en stigende andel af bilbestanden skønnes at udgøres af elbiler i fremskrivningen.

Besluttet politik indregnes i den årlige Klimastatus og –fremskrivning og dermed følges der op på, at vi når de klimamålsætninger, som fremgår af Klimaloven. Desuden fremgår det af klimalovens paragraf 1 stk. 4, at klimainsatsen i Danmark skal ske under hensyntagen til en række guidende principper, herunder at sammenhængskraften og den sociale balance sikres. Et balanceret samfund kræver både investeringer i vejinfrastruktur og offentligt forbrug. Derfor er det

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



fornuftigt med begge dele, selvom klimaeffekten kan variere afhængigt af, hvordan offentlige midler anvendes.

Der henvises til Vejdirektoratet for en nærmere gennemgang af analysen "Behandling af klimaeffekter i samfundsøkonomiske beregninger" og de dertilhørende skøn for CO₂-udledninger.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard