



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

1. november 2024

2024-4433

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. oktober 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Olsen (SF).

Spørgsmål nr. 22:

Vil ministeren redegøre for, hvor mange kontrolltjek der har været af partybussernes partikelfiltre, og hvor mange der har fået en bøde på grund af overtrædelse af regler om partikelfiltre i miljøzoner, jf. artiklen "Vi gik på partikeljagt bag partybusserne – professor chokeret over resultatet" bragt af TV 2 Kosmopol den 3. september 2024, hvor civilingeniør Mads Aarup bl.a. udtaler "Nogle af de her busser kan umuligt have et lovligt partikelfilter" på baggrund af målinger, der viser partybusser, der udleder 67 gange så mange ultrafine partikler pr kubikmeter som en gammel dieselbus?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet om antal kontrolltjek af partybussers partikelfiltre for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende:

"Færdselsstyrelsen har forstået spørgsmålet således, at det ønskes oplyst, hvor mange vejsidesyn styrelsen har foretaget af partybusser og deres eventuelle partikelfiltre, hvis køretøjet er registreret med et sådan eftermonteret i motorregistret. Det bemærkes, at den fysiske kontrol angående eventuel overtrædelse af reglerne for kørsel i miljøzoner varetages af politiet.

Det kan hertil oplyses, at Færdselsstyrelsen i uge 43 2024 har gennemført en målrettet kontrolindsats med vejsidesyn af partybusser, hvor det især er kontrolleret, om registrerede eftermonterede partikelfiltre opfylder lovgivningens krav til at være effektive.

Det er således kontrolleret, om partikelfilteret fortsat er monteret, samt hvorvidt bussen overholder røggastætheden efter partikelfilteret målt ved fri acceleration, der ikke må overstige en K-værdi på



0,2 m-1. Busser kan godt have en partikeludledning målt med partikelantal-metoden, som anvendes af TV2 Kosmopol i deres undersøgelse, på mere end 0,5 mio. per cm³, men fortsat overholde kravet til røggastætheden.

Færdselsstyrelsen har gennemført kontrol af 14 partybusser i uge 43. Den konkrete population af partybusser kendes dog ikke, men anslås af Partybussernes Brancheforening til at være ca. 25-30 stykker. I en teknisk-, tilladelses- og indregistreringsmæssig kontekst er der ikke en betegnelse, der hedder en partybus. De betragtes som busser på lige fod med andre busser. Fokus for kontrollen var miljømåling og indretning, herunder nødudgang.

Alle 14 partybusser bestod røggastesten, dvs. at busserne kan klare miljøkravet på 0,2 m-1. Størstedelen af busserne havde fået lavet en røggastest hos en synsvirksomhed inden for en måned før Færdselsstyrelsens kontrol.”

Reglerne om miljøzoner hører under Miljøministeriets ressort og håndhævelsen varetages, som det også fremgår ovenfor, af politiet. Jeg må henvise hertil for oplysninger om, hvor mange bøder der er udstedt for overtrædelse af miljøzonereglerne.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen