



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
13-03-2025

**J nr.** 2025 - 879

**Akt-id** 597288

### Svar på TRU alm. del – spm. 218

Transportudvalget har i brev af d. 14. februar 2025 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 218, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL).

#### Spørgsmål 218

Hvordan vil aflysninger af vejprojekter i Infrastrukturplan 2035 påvirke fremskrivningen af Danmarks samlede CO<sub>2</sub>-udledninger, hvis den overskydende finansiering ikke bruges på nye aktiviteter, der udleder CO<sub>2</sub> i Danmark?

#### Svar

I hvilket omfang aflysninger af vejprojekter, herunder vejprojekter i Infrastrukturplan 2035, påvirker fremskrivningen af Danmarks udledninger afhænger af, om aflysningerne skønnes at medføre et ændret kørselsomfang for fossile køretøjer. Det skal ses i sammenhæng med, at den nationale emissionsopgørelse følger FN's opgørelsesmetode, hvor udledninger opgøres efter territorialprincippet. Alle udledninger fra dansk territorium indgår derfor i klimafremskrivningen.

Det bemærkes, at aflysning af enkeltstående vejprojekter skønnes at have en meget begrænset påvirkning på det samlede kørselsomfang for køretøjer, og at en stigende andel af bilbestanden skønnes at udgøres af elbiler i fremskrivningen.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk