



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 13. marts 2025
Kontor: Strafferetskontoret
Sagsbeh: Jakob Laudrup
Sagsnr.: 2025-02129
Dok.: 3620799

Besvarelse af spørgsmål nr. 216 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 216 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 13. februar 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DD).

Peter Hummelgaard

/

Stefanie Lydert Terkildsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 216 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren, i forlængelse af besvarelsen af TRU alm. del - spørgsmål nr. 154, oplyse antallet af sigtelser mod udenlandske førere, der har udøvet vanvidskørsel ved at køre med en promille på over 2,0, og sammenligne dette tal med antallet af afgørelser for selv samme?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen trukket data på antallet af sigtelser mod personer med udenlandsk nationalitet vedrørende spirituskørsel med en promille over 2,0, som pr. definition er vanvidskørsel. Opgørelsesperioden er fastsat med henvisning til besvarelsen af 12. februar 2025 af spørgsmål nr. 154 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.

Antal sigtelser for personer med udenlandsk nationalitet vedrørende spirituskørsel med en promille over 2,0 fordelt på gerningskoder fra den 1. januar 2021 til og med den 8. januar 2025				
Gerning	2021	2022	2023	2024
80116 - Færdselsuheld spirituskørsel m/P-skade	10	9	11	4
80117 - Færdselsuheld spirituskørsel u/P-skade	73	95	72	57
80132 - Færdselsuheld, motorfører, spirituskørsel, ej betryggende u/P-skade	-	1	-	-
80201 - Spirituskørsel	233	284	235	217
80220 - Spirituskørsel, ej betryggende	-	-	-	-
I alt	316	389	318	278

**Dataudtrækket er opgjort den 6. marts 2025.*

Opgørelsen er baseret på tal fra politiets sagsstyringssystem (POLSAS). Opgørelsen er derfor behæftet med en vis usikkerhed, da POLSAS er et journaliserings- og sagsstyringssystem og ikke et egentligt statistiksystem. Systemet er opbygget, således at alle sager journaliseres på en gerningskode, som knytter sig til en eller flere lovovertrædelser. Ovenstående opgørelse vedrører gerningskoder, som indeholder spirituskørsel af relevans for besvarelsen.

Det skal bemærkes, at opgørelsen er baseret på dynamiske data, hvilket betyder, at opgørelsen ikke er endelig. Således vil der kunne ske ændringer afhængigt af tidspunktet for udtrækket af oplysningerne i opgørelsen, idet der f.eks. kan forekomme efterregistreringer.

For så vidt angår de sigtede personers nationalitet/tilhørsforhold skal det bemærkes, at opgørelsen omfatter oplysninger om de sigtede personers nationalitet/tilhørsforhold, som dette er registreret i POLSAS. Nationaliteten/tilhørsforholdet registreres ud fra de personoplysninger, vedkommende har på tidspunktet for registrering i POLSAS. Er personen kendt i CPR-registret, anvendes nationaliteten herfra. Ellers anvendes f.eks. statsborgerskabet i et pas. Foreligger der ikke legitimation, anvendes den nationalitet, som pågældende selv oplyser. Opgørelsen vedrørende nationalitet er derfor behæftet med en vis usikkerhed.

Registreringen af personers nationalitet kan ændre sig over tid, idet det kun er seneste registrering af nationalitet i POLSAS, der vises. POLSAS indeholder som udgangspunkt ikke oplysninger om en persons eventuelle tidligere nationalitet. Registrering af sigtede personers tilhørsforhold sker på sigtelsestidspunktet og ændres ikke i den konkrete sag, men kan ændres til et andet tilhørsforhold i en efterfølgende sigtelse i en anden sag.

Ovenstående tabel kan bedst sammenlignes med kolonnen "Antal forhold" i Rigsadvokatens datatræk for samme periode til brug for besvarelsen af 12. februar 2025 af spørgsmål nr. 154 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg, idet det dog skal understreges, at Rigsadvokatens opgørelsesmetode er en anden. Det bemærkes samtidig, at vanvidskørsel som juridisk defineret begreb først blev indført ved L 534, der trådte i kraft 31. marts 2021, men at opgørelsen i tabellen vedrører hele 2021.

Rigspolitiet skal afslutningsvis gøre opmærksom på, at en sigtelse ét år ikke automatisk fører til en afgørelse samme år. Tallene for sigtelser i herværende datatræk og datatrækket for afgørelser i besvarelsen af 12. februar 2025 af spørgsmål nr. 154 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg kan derfor ikke sammenlignes en til en for de enkelte år."