



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

26. februar 2025

2025-953

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. februar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Olsen (SF).

Spørgsmål nr. 215:

I den foreslåede ændring af færdselsloven, lov om offentlige veje m.v. og lov om private fællesveje (Forenkling af sagsgange ved vejmyndigheders dispositioner over offentlige veje og private fællesveje) er der lagt op til, at ændringerne vedrørende ensretning og indkørselsforbud, gågader og vejafspærring tillægges virkning allerede fra 20. december 2024, mens alle andre foreslåede ændringer først træder i kraft fra 1. juli 2025. Vil ministeren redegøre for, hvorfor man har valgt, at loven skal gælde med tilbagevirkende kraft på nogle områder og ikke andre. Vil ministeren oversende en liste over de projekter, der vil blive påvirket af, at en ikrafttrædelse af ændringen vedrørende ensretning og indkørselsforbud, gågader og vejafspærring er tillagt virkning fra den 20. december 2024, som lovforslaget ligger op til, men som ikke ville blive påvirket af lovforslaget, hvis ændringerne vedr. ensretning og indkørselsforbud, gågader og vejafspærring blev tillagt virkning fra den 1. juli 2025?

Svar:

Indførelse af forbud mod visse færdselsarter, herunder med henblik på etablering af gågader, hel eller delvis afspærring af offentlig vej og ensretning af færdslen har som udgangspunkt stor negativ indvirkning på mobilitet og fremkommelighed.

Det er således fundet nødvendigt, at lovforslagets foreslåede objektive kriterier for beslutninger om indførelse af de pågældende færdselsindskrænkninger har effekt allerede fra det tidspunkt, hvor lovforslaget blev sendt i offentlig høring.

Det er begrundet i et ønske om, at lovforslagets regler om færdselsindskrænkninger får virkning hurtigst muligt.



Side 2/2

Transportministeriet er ikke i besiddelse af en oversigt over samtlige projekter for ensretning af færdslen, forbud mod færdselsarter og afspærring af vej, som landets 98 kommuner ønsker at gennemføre.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen