



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

24. februar 2025
2025-864

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. februar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Adsbøl (DD).

Spørgsmål nr. 213:

Vil ministeren i forlængelse af brev af 6/2-25 fra Kolding Kommune, jf. TRU alm. del - bilag 136, tage initiativ til at sikre bedre kollektiv trafik i mellem Vamdrup, Lunderskov og Kolding?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

"DSB har ved overgangen til K25 indført en ny køreplansstruktur, som blandt andet påvirker betjeningen af de omtalte stationer i Kolding Kommunes henvendelse til Folketingets transportudvalg af 6. februar 2025. Ændringen er foretaget for at styrke robustheden i den internationale trafik mellem Danmark og Tyskland, af hensyn til ibrugtagningen af nyt signalsystem mellem Esbjerg og Lunderskov i påsken 2025 samt for at håndtere en række afledte forhold relateret til elektrificeringen og udrulningen af det nye signalsystem mellem Fredericia og Aarhus, herunder ombygningen af Aarhus H.

Nedenfor fremgår en beskrivelse af DSB's betjening af stationerne i Kolding, Lunderskov og Vamdrup i K25. Det skal bemærkes, at DSB overholder kravene i DSB's Trafikkontrakt til betjeningen af de tre stationer.

Kolding

I K25 betjenes Kolding Station ca. hver time af IC-toget, som kører mellem Esbjerg og Østerport, ca. hver time af IC-toget, som kører mellem Esbjerg og Aarhus/Aalborg samt ca. hver anden time af IC-toget, som kører mellem Flensborg og Fredericia og ca. hver anden time af ICL-toget, som kører mellem Sønderborg og



København. Hertil kommer EC-toget mellem Hamborg og København, som betjener Kolding Station 5-8 gange dagligt.

I K24 blev Kolding Station desuden betjent af IC-toget mellem Aalborg og Fredericia, som ca. hver anden time blev forlænget til Kolding. I K25 forlænges toget ikke til Kolding, hvorfor Kolding Station betjenes af færre afgange.

DSB opfylder minimumskravet i DSB's trafikkontrakt på hhv. 59 standsninger på hverdage og 54 standsninger i weekenden på Kolding Station.

Lunderskov

I K25 betjenes Lunderskov Station ca. hver time af IC-toget, som kører mellem Esbjerg og Aarhus/Aalborg, ca. hver anden time af IC-toget, som kører mellem Flensborg og Fredericia samt ca. hver anden time af ICL-toget, som kører mellem Sønderborg og København.

Efter køreplansskiftet til K25 betjenes Lunderskov Station ikke længere af IC- toget mellem København og Esbjerg. I perioden fra K16 til K24 har toget standset på Lunderskov Station med henblik på at skabe gode skifteforbindelser for rejsende mellem for eksempel Esbjerg og Flensborg/Sønderborg. Fra K25 er skifteforbindelsen på Lunderskov Station blevet ændret til IC-toget, som kører mellem Esbjerg og Aarhus. Derfor betjener IC-toget mellem Esbjerg og København ikke længere Lunderskov Station. Som konsekvens er antallet af daglige standsninger på Lunderskov Station blevet reduceret fra K24 til K25 med i alt 31 pr. dag på hverdage og 28 pr. dag i weekenden.

DSB er forpligtet til at standse på Lunderskov Station 38 gange på hverdage og 35 i weekenden i hverdage. DSB standser 1-3 gange mere i forhold til trafikkontraktens minimumskrav.

Vamdrup

I K25 betjenes Vamdrup Station ca. hver anden time af IC-toget, som kører mellem Flensborg og Fredericia samt ca. hver anden time af ICL-toget, som kører mellem Sønderborg og København. Betjeningen adskiller sig ikke fra K24.

DSB er forpligtet til at standse på Vamdrup Station 17 gange på hverdage og 16 gange i weekenden. I K25 er der 19 standsninger på hverdage og 17 standsninger i weekenden. DSB overholder således trafikkontraktens minimumskrav.”



Jeg kan desuden forstå, at en række pendlere har stiftet en pendlerklub i Kolding. Dette glæder mig, da pendlerne herved får mulighed for at mødes med DSB og dele deres forslag og ønsker til fremtidige køreplaner. På den måde øges sandsynligheden for, at pendlernes behov, med hensyn til blandt andet togbetjeningen af Kolding Station, Lunderskov Station og Vamdrup Station, imødekommes.

Jeg skal afslutningsvis bemærke, at jeg dags dato har sendt vedlagte svar til borgmesteren i Kolding Kommune.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen