



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

5. november 2024
2024-4406

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. oktober 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 21:

Vil ministeren med afsæt i L 191 – endeligt svar på spørgsmål 60 (Finansudvalget 2023-24) af 17. september 2024 stillet efter ønske fra Lisbeth Bech-Poulsen (SF) bekræfte, at gebyret for godskørsels-tilladelser som et resultat af opgavebortfald vil falde?

Svar:

I besvarelsen på spørgsmål 60 fremlægges besparede årsværk, der helt eller delvist er finansieret af gebyret i punktform, opdelt efter ministerie. Transportministeriet tager i forbindelse med dette svar udgangspunkt i punktet *'Reduceret tilsynstryk på gods- og buskørselstilladelser'*.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der har oplyst følgende om gebyrsatsen for godskørselstilladelser, som jeg kan henholde mig til:

"Færdselsstyrelsen kan oplyse, at gebyret genberegnes årligt efter de sidste års udgifter til både tilladelsesudstedelsen og tilsynet af de udstedte tilladelser, i henhold til det antal forventede udstedte tilladelser og tilsyn i to år frem. Et eventuelt overskud fra det ene år, vil medtages i genberegningen for de kommende to år og vice versa.

Styrelsen kan tillige oplyse, at der skelnes mellem to typer af godskørselstilladelser. Henholdsvis tilladelser til godskørsel i køretøjer mellem 2.500 og 3.500 kg (nationale varebilstilladelser) og godskørsel i køretøjer over 3.500 kg (fællesskabstilladelsen og de dertilhørende bekræftede kopier).



Gebyret for fællesskabstilladelsen og de tilhørende bekræftede kopier er beregnet for 2025 og er fastsat til samme niveau som 2024 på 1.500 kr. pr fællesskabstilladelse og kopi.

Idet hovedparten af opgavebortfaldet på tilladelsesområdet vedrører udstedelsen af den nationale varebilsordning og tilsyn af denne, vil disse opgavebortfald ikke have en effekt på gebyret for udstedelsen af fællesskabstilladelsen og dertilhørende bekræftede kopier.

Styrelsen kan yderligere oplyse, at tilsynstrykket på fællesskabstilladelsen overgår til at være risikobaseret, hvilket er medtaget i beregningen for 2025, men på grund af en negativ opsparing opbygget i 2023, vil en eventuel effekt ikke kunne ses på gebyrsatsen for fællesskabstilladelsen og de bekræftede kopier før tidligst fra 2026.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen