



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

28. marts 2025  
2025-847

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. februar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

#### **Spørgsmål nr. 207:**

Vil ministeren overfor arbejdsgruppen om effektive høringsprocesser redegøre for, om det nye projekt for øget inddragelse ved anlægsprojekter, der nævnes i ministeriets høringssvar til beretning nr. 6 om nedsættelse af parlamentarisk arbejdsgruppe, er taget i anvendelse ift. de nævnte projekter, samt om der er gennemført en samlet evaluering af konceptet ultimo 2023, som det fremgår af høringssvaret?

#### **Svar:**

I Transportministeriets notat af 23. november 2022 om det nye koncept står der, at følgende projekter vil være de første i 2022-2023, som omfattes af konceptet:

- Midtjysk Motorvej
- Udvidelse af Ring 4 ved København (nordlig)
- Udvidelse af Motorring 4 ved København
- Udvidelse af Amagermotorvejen
- Udvidelse af Øresundsmotorvejen
- Ny jernbane Aarhus-Silkeborg
- Kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering ved Ringsted
- Forenkling og fremtidssikring af København H
- Automatisering af S-tog

Vedrørende Midtjysk Motorvej, udvidelse af Amagermotorvejen og udvidelse af Øresundsmotorvejen bemærkes det, at der allerede på tidspunktet for beslutningen om det nye koncept var godkendt kommissorier og igangsat undersøgelser af projekterne. Man valgte ikke at lave tillæg til kommissorierne, da undersøgelserne var så langt fremme, men som man kan se af min besvarelse af TRU alm. del spørgsmål nr. 206 så har de projekter være sendt i en



idéfasehøring. Der har imidlertid ikke været nedsat en følgegruppe på de tre projekter.

Vedrørende udvidelse af Ring 4 ved København (nordlig) og udvidelse af Motorring 4 ved København har begge projekter været i en idéfasehøring. I forbindelse med udvidelse af Ring 4 nord og udvidelse af Motor-ring 4 syd har Vejdirektoratet inddraget uafhængige eksperter til faglig sparring inden for klima og miljø. Aalborg Universitet har bidraget med ekspertise inden for miljøvurderinger og bæredygtighed. Drøftelser og inputs til projekterne har særligt været fokuseret på udviklingen af en ensartet tilgang til håndtering af bæredygtighed i infrastrukturprojekter, herunder integration af FN's Verdensmål i miljøvurderinger. Yderligere har Aalborg Universitet ydet sparring indenfor bl.a. udvælgelse, konkretisering og integration af målsætninger som en del af en projektspecifik bæredygtighedsstrategi samt kommunikering og afrapportering af både positive og negative miljøpåvirkninger.

Derudover har Transportøkonomisk institut i Oslo bidraget med input til vurdering af klimaeffekter og samfundsøkonomiske analyser af projekterne. Bl.a. er der bidraget i projekterne med drøftelser om, hvordan klimaeffekten af alternative løsninger kan evalueres og benyttes tidligere i analysefasen.

Vedrørende en ny jernbane mellem Aarhus-Silkeborg bemærkes det, at projektet har været i en idéfasehøring, herunder afholdt borgermøder om projektet. Samtidig har der været en inddragelse af forligspartierne ved større beslutningsporte undervejs i undersøgelsen. Banedanmark vil invitere til en ekstern følgegruppe med fageksperter med henblik på inddragelse undervejs i arbejdet med miljøkonsekvensvurderingen.

Vedrørende kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering ved Ringsted har der været afholdt en idéfasehøring af projektet. Samtidig har der været en inddragelse af forligspartierne undervejs i undersøgelsen.

Vedrørende forenkling og fremtidssikring af København H er der i forbindelse med forundersøgelsen gennemført en eksperthøring i maj 2023. Der er nedsat en ekstern følgegruppe med trafikale fageksperter fra DTU, som løbende inddrages i både forundersøgelsen og ved udarbejdelse af beslutningsgrundlaget.

Vedrørende automatisering af S-tog er det ikke et anlægsprojekt i traditionel forstand. Projektet indebærer en tilpasning af den eksisterende jernbane til automatiseret drift på baggrund af DSB's



beslutningsgrundlag. Det har på baggrund af projektets særlige karakter ikke været vurderet relevant at afholde en indledende idéfasehøring. DSB har imidlertid i projektet inddraget erfaringsudvekslinger fra andre metrolignende systemer i forskellige europæiske byer og Vancouver, og der er for detekteringssystemerne tilknyttet et eksternt ekspertpanel bestående af faglige rådgivere fra DTU, KPMG, McKinsey og Company, Systra samt Technische Universität Dresden.

Transportministeriets departement foretog i 2024 en status for konceptet med øget inddragelse ved anlægsprojekter.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen