



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

28. marts 2025
2025-847

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. februar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 206:

Vil ministeren overfor arbejdsgruppen om effektive høringsprocesser og i forlængelse af høringsvaret til beretning nr. 6 fra Transportudvalget om nedsættelse af den parlamentariske arbejdsgruppe oplyse, hvor ofte anlægsmyndigheden har sendt et projekt i en idéfasehøring i de sidste 10 år samt redegøre for, hvorfor det ikke er lovpligtigt at afholde en idéfasehøring?

Svar:

Reglerne for miljøkonsekvensvurderinger af konkrete projekter i henholdsvis jernbaneloven og vejloven er en implementering af VVM-direktivet, som ikke indeholder regler om idéfasehøringer.

Jeg har indhentet bidrag fra Banedanmark, DSB, Metroselskabet, Sund & Bælt og Vejdirektoratet, om hvornår der har været anvendt en idéfasehøring de seneste 10 år.

Banedanmark:

- Elektrificering og hastighedsopgradering Roskilde – Kalundborg (2015)
- Niveaufri udfletning Ringsted Øst (2015)
- Hastighedsopgradering Østerport-Helsingør (2015)
- Elektrificering og opgradering Aarhus-Lindholm (2015)
- Elektrificering og opgradering Fredericia-Aarhus (2015)
- Ny bane Hovedgård-Hasselager (2015)
- Kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering i Ringsted (2020)
- Ny bane Aarhus-Silkeborg inkl. overkørsel i Silkeborg (2022)
- Ny forbindelse over Lillebælt (2023) (i samarbejde med Vejdirektoratet)
- Ny bane Farum-Hillerød (2024)



DSB:

- I forbindelse med IP35-puljen til mere trygge og attraktive stationer har der været gennemført en idefasehøring i 2022 og 2024

Metroselskabet:

- Metrolinjen M5 (2022)

Sund & Bælt:

- Bevarelse af elementfabrikken i Rødbyhavn (2022)
- Udvidelse af Øresundsmotorvejen (2022)
- Miljøkonsekvensvurdering af Østlig Ringvej (2022)
- Overhalingsspor ved Kalvebod (2024)
- Miljøkonsekvensvurdering af opgradering af Refshalevej (2024)

Vejdirektoratet:

- Ny motorvej Give - Billund - E20 - Haderslev (2017)
- Udbygning af Hillerødmotorvejens forlængelse (2017)
- Udbygning af E45 Vejle – Skanderborg (2018)
- Udbygning af E45 Aarhus S – Aarhus N (2018)
- Udbygning af E45 Aarhus N – Randers N (2018)
- Ny vejforbindelse til Stevns (2019)
- Udbygning af vejen, Ålbæk – Skagen (2019)
- Opgradering af E55 fra Nykøbing Falster til Sydmotorvejen (2019)
- Udbygning af rute 15, Ringkøbing – Herning (2019)
- Ny midtjysk motorvej fra Give til Haderslev (2020)
- Udbygning af rute 9 ved Nørreballe (2021)
- Udbygning af rute 26, Sallingsund – Hanstholm (2022)
- Øget kapacitet på Motorring 3 (2022)
- Øget kapacitet mellem Haderup og Skive N (2022)
- Tunnel under Marselis Boulevard (2022)
- Udbygning af Rute 11, Varde – Kors kro (2022)
- Udbygning af Amagermotorvejen (2022)
- Motorvej Klode Mølle – Løvel (2022)
- Udvidelse af Hillerødmotorvejen mellem Ring 4 og Farum (2022)
- BRT i Ring 4-korridoren - 400S (2023)
- Udbygning af Rute 15 mellem Bale og Tåstrup (2023)
- Udvidelse af Motorring 4 - sydlig (2023)



- Udvidelse af Ring 4 Nord mellem Ballerup C og Hillerød-motorvejen (2023)
- Opgradering af rute 9 på Tåsinge (2024)
- Ny rute 26 mellem E45 og Svenstrup (2024)

Herudover oplyser Vejdirektoratet, at der i forbindelse med forundersøgelsen af en fast forbindelse over Kattegat blev afholdt tre informationsmøder i oktober 2020 med fokus på henholdsvis Jylland Samsø og Sjælland. Ligeledes blev der i juni 2023 afholdt borgermøder om forundersøgelsen af en fast forbindelse mellem Als og Fyn.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen