



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

19. marts 2025
2025-813

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. februar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL).

Spørgsmål nr. 198:

Vil ministeren, med henvisning til ministerens besvarelse af TRU alm. del - spørgsmål 129, hvor ministeren sætter ”det oprindelige budget” lig med ”den bevilligede totaludgift på finansloven”, udarbejde og oversende en oversigt, der viser budgetudviklingen for hvert gennemført motorvejsprojekt siden 2011, fra det er blevet besluttet til det er gennemført, dvs. en oversigt, der angiver anlægsbudgettet med og uden reserver som oplyst i forbindelse med anlægslovene og projekternes endelige forbrug? Og vil ministeren for de projekter, hvor der er sket en budgetforøgelse, anføre, hvorledes forskellen er finansieret?

Svar:

I oktober 2019 afgav Rigsrevisionen en beretning til Folketinget med Budgetteringen af Vejdirektoratets vejprojekter. I beretningen indgik en oversigt over bevilling og forbrug for projekter gennemført i perioden 2007-2019. I tabel 1 er oplistet de motorvejsprojekter, som indgik i beretningen, med de nøgletal der efterspørges i spørgsmålet. I tabel 2 er oplistet de motorvejsprojekter, som er gennemført efter 2019.

Der er for ingen af projekterne sket en budgetforøgelse i form af en forhøjelse af den samlede bevilling. Tværtimod har samtlige projekter kunnet gennemføres for mindre end den oprindeligt afsatte samlede bevilling.

Tabel 1: Motorvejsprojekter opgjort i Rigsrevisionens beretning om budgettering af Vejdirektoratets vejprojekter, gennemført i perioden 2011-2019. Beløbene er opgjort i 2019-priser.



Motorvejsprojekt	Samlet bevilling (mio. kr.)	Basisoverslag uden reserver (mio. kr.)	Forbrug (mio. kr.)	Afvigelse i forhold til samlet bevilling (mio. kr.)
Motorring 3-Motorring 4 (Frederikssundmotorvejen, 1. etape)	1.929,8	1.484,4	1.587,9	-341,8
Taastrup-Frederikssundmotorvejen (udbygning af M4)	349,0	268,5	206,8	-142,3
Holstebromotorvejen	4.039,8	3.107,5	2.783,1	-1.256,6
Greve S-Køge (Køge Bugt-motorvejen)	2.480,5	1.977,6	1.846,4	-634,0
Øverødvej-Hørsholm S (Helsingørmotorvejen, 1. etape)	1.524,8	1.175,1	1.006,8	-517,9
Funder-Låsby (Silkeborgmotorvejen)	7.081,7	5.383,6	4.464,9	-2.616,8
Motorring 4-Tværvæg N (Frederikssundmotorvejen, 2. etape)	1.368,6	1.039,1	855,0	-513,5
Skærup-Vejle N	1.567,2	1.205,5	706,6	-860,6
Skovdiget, Vestbroen ¹⁾	295,6	227,4	199,9	-95,7
Riis-Ølholm-Vejle	2.112,9	1.625,4	1.453,1	-659,8
Fløng-Roskilde V	2.098,6	1.614,3	1.540,6	-558,0
Bording-Funder	1.189,7	915,2	797,4	-392,3
Søften-Skejby ¹⁾	608,8	468,3	451,0	-157,8
Middelfart-Nørre Aaby (Vestfyn, 1. etape)	1.281,7	987,2	650,7	-631,0

1) Projekterne blev vedtaget ved optag på finansloven, hvorfor der ikke findes en anlægslov. Vejdirektoratet har oplyst basisoverslaget.

Tabel 2: Motorvejsprojekter gennemført i perioden 2019-2025

Motorvejsprojekt	Samlet bevilling (mio. kr.)	Basisoverslag uden reserver (mio. kr.)	Forbrug (mio. kr.)	Afvigelse i forhold til samlet bevilling (mio. kr.)
Udbygning af Kalundborgmotorvejen (syd om Regstrup)	426,1 (2015-pl)	327,8 (2015-pl)	341,9 (2015-pl)	-84,2
Udvidelse af motorvejen på Vestfyn	2.765,8 (2010-pl)	2.129,8 (2010-pl)	1.500,0 (2010-pl)	-1.265,8
Udvidelse af E45 Aarhus S – Skanderborg S ¹⁾	519 (2017-pl)	399,2 (2017-pl)	383,2 (2017-pl)	-135,8

1) Projektet blev vedtaget ved optag på finansloven, hvorfor der ikke findes en anlægslov. Vejdirektoratet har oplyst basisoverslaget.



Side 3/3

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen