



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 6. marts 2025  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Christian Terp Møller  
Sagsnr.: 2025-01501  
Dok.: 3606086

### **Besvarelse af spørgsmål nr. 194 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg**

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 194 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 31. januar 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Betina Kastbjerg (DD).

Peter Hummelgaard

/

Maria Carlsson

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 194 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:**

”Er ministeren enig i, at der er behov for at tilføre flere ressourcer til politiet i forhold til at kontrollere for manglede betaling af vejafgift hos udenlandske skyldnere?”

**Svar:**

Den kilometerbaserede vejafgiftsordning, som blev indført ved lov nr. 763 af 13. juni 2023 om vejafgift, trådte i kraft den 1. januar 2025.

For så vidt angår håndhævelse af ordningen fremgår det af pkt. 3.1.3.6.1 og pkt. 3.1.3.6.2 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget, at kontrolordningen overgår fra at være vejsidekontrol foretaget af politiet til en automatisk digital kontrolordning hos Sund og Bælt Holding A/S, og at Færdselsstyrelsen – på baggrund af oplysninger fra Sund & Bælt Holding A/S – udsteder et administrativt bødeforelæg i de tilfælde, hvor reglerne ikke er overholdt, og det vurderes, at sagen er ukompliceret og uden bevismæssige spørgsmål, jf. Folketingstidende 2022-2023, tillæg A, L 74 som fremsat, side 715-716. Hvis det derimod vurderes, at sagen har bevismæssige spørgsmål og dermed ikke er ukompliceret, vil Færdselsstyrelsen anmelde sagen til politiet.

Der henvises på den baggrund til Transportministeriet for en nærmere beskrivelse af kontrollen, herunder behovet for at tilføre kontrolmyndigheden yderligere ressourcer.