



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 6. marts 2025
Kontor: Kontoret for Organiseret
Kriminalitet
Sagsbeh: Johannes Holm Øe
Sagsnr.: 2025-01502
Dok.: 3606099

Besvarelse af spørgsmål nr. 195 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 195 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 31. januar 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Betina Kastbjerg (DD).

Peter Hummelgaard

/

Marie Mølsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 195 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren sikre, at registreringsnumre fra udenlandske køretøjer, som ikke har betalt vejafgift for en tidligere tur, opdateres og efterlyses, så politiet via ANPGsystemet bliver gjort opmærksom på, at køretøjet skal standses med henblik på tilbageholdelse og bødeinddrivelse?”

Svar:

Justitsministeriet henviser indledningsvis til Justitsministeriets samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 194 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg, hvoraf det bl.a. fremgår, at opkrævningen af vejafgifter foretages af Sund & Bælt Holding A/S. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet endvidere indhentet en udtalelse fra Transportministeriet, der har oplyst følgende:

”Transportministeren har den 5. februar 2025 fremsat Forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om Sund & Bælt Holding A/S og lov om vejafgift (Opkrævning af køretøjsrelaterede bøder og kontrolafgifter og forhøjelse af bødeniveauet for overtrædelse af vejafgiftsloven m.v.).

Lovforslaget har til formål at sikre en effektiv opkrævning af køretøjsrelaterede kontrolafgifter og bøder, der er idømt udenlandske skyldnere og køretøjer, ved at give Sund & Bælt Holding A/S mulighed for at nægte udenlandske køretøjer passage af faste forbindelser, hvis der til køretøjet er knyttet endelig afgjorte og forfaldne køretøjsrelaterede kontrolafgifter og bøder.

Lovforslaget blev førstebehandlet i Folketinget den 19. februar 2025.”

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet endvidere indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at Rigspolitiet er i dialog med Sund & Bælt Holding A/S, der opkræver vejafgift, samt Færdselsstyrelsen med henblik på at få fastlagt de tværsektorielle processer, som er nødvendige for at sikre, at

politiet modtager alle relevante oplysninger til brug for politiets behandling af de vejafgiftssager, som politiet modtager fra Færdselsstyrelsen. Politiet er ligeledes i færd med at overveje, i hvilket omfang det i en operativ og administrativ kontekst vil være nyttigt at anvende ANPG i disse sager. I den forbindelse vil der tillige skulle tages stilling til behovet for eventuel it-mæssig udvikling af ANPG-systemet samt økonomiske udgifter forbundet hermed.

Det bemærkes, at politiets it-udviklingsportefølje er særdeles udfordret, hvilket lægger begrænsninger på, hvad politiet kan iværksætte af nye projekter, der kræver it-understøttelse.

Det skal desuden mere generelt bemærkes, at politiet ikke i dag har mulighed for at reagere på samtlige hits i ANPG. Hits vil derfor altid skulle prioriteres i forhold til politiets øvrige opgaver.”