



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

12. februar 2025
2025-682

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. januar 2028 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL).

Spørgsmål nr. 189:

Hvor mange flere anlægslove forventer ministeren, at Folketinget skal vedtage, såfremt lovforslaget om ændring af lov om offentlige veje m.v. (Forenkling af sagsgange ved vejmyndighedens dispositioner over offentlige veje og private fællesveje m.v.) bliver vedtaget, og kommunerne dermed ikke længere lokalt kan beslutte f.eks. at ændre en større vej for at undgå alvorlige trafikulykker, og ministeriet ikke har nogen dispensationsmulighed, hvorfor en anlægslov vil være eneste mulighed?

Svar:

Jeg deler ikke opfattelsen af, at lovforslaget vil indebære, at flere anlægslove vil skulle vedtages af Folketinget.

En anlægslov fastlægger de nødvendige rammer og betingelser for statslige anlægsprojekter, f.eks. broer og jernbaner, og skal sikre, at den for samfundet nødvendige infrastruktur kan realiseres.

Det ændrer lovforslaget ikke på. Lovforslagets regler vil ikke finde anvendelse for færdselsindskrænkninger, der etableres ved egentlige anlægsmæssige foranstaltninger, hverken i statsligt eller kommunalt regi.

Færdselslovens regler om etablering af færdselsindskrænkninger, særligt afspærring af veje, gælder således kun, hvis afspærring etableres ved afmærkning eller opsætning af bomme. Sker



Side 2/2

afspærringen ved egentlige anlægsmæssige foranstaltninger, f.eks. ved opgravning af en vej, fritlæggelse af en å, opførelse af bebyggelse, skal det ske efter vejlovgivningen.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen