



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

20. februar 2025  
2025-603

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. januar 2025 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Lotte Rod (RV).

#### **Spørgsmål nr. 188:**

Vil ministeren redegøre for de gældende regler omkring lege- og opholdsområder, herunder hvad en grundejerforening/boligforening skal gøre for at omdanne en vej til lege- og opholdsområde?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst, at veje i et opholds- og legeområde klart skal fremtræde som egnet til ophold og leg over hele vejarealet. Området må ikke være adskilt i kørebane og fortov, og der må ikke være nogen gennemgående højdeforskel i vejens tværprofil. Derimod kan den del af vejen, der er egnet til kørsel, markeres f.eks. ved en belægning i afvigende farve. Ved ombygning af eksisterende veje kan kantsten bibeholdes, hvis de tydeligt afbrydes med højst 25 meters mellemrum. Dette følger af bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning.

Hvis en grundejer- eller boligforening ønsker at etablere et opholds- og legeområde på private fællesveje i by eller bymæssigt område, kræver det kommunens og politiets godkendelse. Det bemærkes i den forbindelse, at der i foråret forventes fremsat et lovforslag, hvori det foreslås, at det alene er kommunen, som skal godkende færdselsmæssige ændringer på private fællesveje i by og bymæssigt område. Lovforslaget forventes at træde i kraft den 1. juli 2025.

Et opholds- og legeområde markeres ved færdselstavlen E 51 Opholds- og legeområde. Tavlen angiver et område, hvor følgende særlige færdselsregler gælder:

- Det er tilladt at opholde sig og lege på vejen i hele dens bredde.



- Kørsel i området må kun ske med meget lav hastighed (normalt under 15 km/h).
- De kørende skal udvise særlig agtpågivenhed og hensynsfuldhed over for gående. Hvor kørendes færdselsretning skærer gåendes, skal de kørende holde tilbage for de gående.
- Når der på vejen opholder sig eller leger personer, der kan komme i farlig nærhed af køretøjet under dettes passage, må kørslen ikke fortsættes, forinden føreren har sikret sig, at disse personer er opmærksomme på køretøjet og har givet plads for passage. Sådanne personer må dog ikke unødigt hindre de kørende i at komme frem.
- Parkering i opholds- og legeområder må ikke ske uden for særligt afmærkede pladser. Dette gælder dog ikke cykler, knallerter og tohjulede motorcykler.
- Kørende har ubetinget vigepligt ved udkørsel fra et opholds- og legeområde.

Hvis der er tale om en privat fællesvej på landet eller et rent privat vejareal, kræver det alene politiets samtykke til at anvende E 51-tavlen. Der ændres ikke ved dette med det ovenfor nævnte lovforslag.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen