



Transportudvalget
Folketinget

26. februar 2025
2025-586

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. januar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

Spørgsmål nr. 187:

Vil ministeren redegøre for det årlige antal anmeldelser, der er foretaget af DSB og Banedanmark om hærværk i perioden 2019-2024?

Svar:

Det er forståelsen at spørgsmålet omhandler elevatorer. Banedanmark og DSB oplyser følgende:

”Banedanmark og DSB overvåger elevatordriften, og registrerer driftsforstyrrelser eller -nedbrud som hærværk, når driften forstyrres af udefrakommende påvirkninger.

Kun udbedringer, der kræver udskiftning af elementer på elevatoren, eller ekstraordinær service, er med i opgørelsen nedenfor, herunder også hærværkssager såsom blokerede døre, det kan være aviser, der er sat i klemme i dørskinnerne og andet som gør, at elevatoren ikke fungerer. Ligeledes registreres hærværk ved graffiti og andre former for tagging.

Hærværkssager på elevatorer pr. år

Årstal	Banedanmark	DSB	I alt
2019 ¹	357	-	-
2020	290	77	367
2021	338	111	449
2022	270	194	464
2023	236	271	507
2024	242	239	481

¹ DSB har ikke data for 2019.



I perioden fra sommeren 2020 til den 5. februar 2025 har DSB foretaget 17 anmeldelser til politiet vedr. hærværk mod DSB's elevatorer. Antallet kan være højere, da DSB's registreringer om anmeldelser til politiet tager udgangspunkt i politiets gerningskoder, som vedrører hvor hændelsen er sket, og om det vedrører hærværk, vold, tyveri m.m. Det skal bemærkes, at DSB ikke har registreringer for perioden fra 2019 - sommeren 2020.

DSB har i perioden indgået et frivilligt forlig 14 gange, hvor DSB og politiet vurderede, at der var tale om drengestreger. Det kan være i tilfælde, hvor unge mennesker hopper i elevatoren under kørsel, eller hvor de forsøger at tvinge en elevator dør op under kørsel. De tages typisk på fersk gerning, da de ikke kan komme ud af elevatoren, før en tilkaldt montør har genstartet den. I de sager aftales det, at DSB frafalder anmeldelsen, hvis DSB får dækket omkostningerne til montøren.

Banedanmark har i perioden 2019-2024 anmeldt 12 sager til Politiet. I alle tilfælde har der været en kendt skadevolder, som er blevet opkrævet erstatning for skaden.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen