



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

19. februar 2025  
2025-579

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. januar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

#### **Spørgsmål nr. 186:**

Vil ministeren oversende et overbliknotat over igangværende og kommende EU-lovgivning på luftfartsområdet, der har betydning for udledningen af drivhusgasser, partikler og andre faktorer med betydning for klima- og miljøområdet?

#### **Svar:**

Der pågår en revision af energibeskatningsdirektivet (2003/96/EF), som kan få betydning for beskatning af flybrændstof brugt ved flyvninger i EU. I det nuværende direktiv er flybrændstof, der anvendes til intra-EU-flyvninger, undtaget for beskatning. Europa-Kommissionens fremlagde i 2021 med Fit-for-55 pakken et forslag til revision af direktivet, som inkluderer en ophævelse af undtagelsen samt indførelse af en obligatorisk minimumssats for en afgift på flybrændstof. En ændring af energibeskatningsdirektivet er endnu ikke vedtaget. En ændring af direktivet vedtages ved enstemmighed.

Transportministeriet har ikke kendskab til anden igangværende og kommende EU-lovgivning på luftfartsområdet, der har betydning for udledningen af drivhusgasser, partikler og andre faktorer med betydning for klima- og miljøområdet

Miljø- og Ligestillingsministeriet og Klima- Energi- og Forsyningsministeriet er hørt, om de har kendskab til igangværende eller kommende EU-lovgivning, der har betydning for luftfartens klima- og miljøpåvirkning.

Miljø- og Ligestillingsministeriet oplyser, at man ikke har kendskab til lovgivning omfattet af spørgsmålet.

Klima- Energi- og Forsyningsministeriet oplyser følgende:



“Det følger af EU’s klimalov, forordning (EU) 2021/1119, at Kommissionen skal fremsætte forslag om et klimamål for EU i 2040. Kommissionen offentliggjorde i februar 2024 en meddelelse om ”Europas klimamål for 2040 og vejen mod klimaneutralitet inden 2050 med henblik på at bygge et bæredygtigt, retfærdigt og velstående samfund”, KOM (2024) 63. For at sikre at EU når klimaneutralitet i 2050, anbefaler Kommissionen et EU klimamål for 2040 på 90 pct. reduktion af udledningen af drivhusgasser i 2040 i forhold til 1990-niveauet.

Det er endnu uklart, hvornår der vil blive truffet beslutning om 2040-klimamålet. Et nyt 2040-klimamål vil skulle lovfastsættes i den europæiske klimalov via en revision af loven på baggrund af et forslag fra Kommissionen. Et forslag herom forventes fremlagt i 2025. Når der er fastsat et klimamål for 2040, må det forventes, at EU’s klimalovgivning skal tilpasses for at sikre, at 2040-målet kan nås. Dette kan få betydning også for luftfarten.

Hvad angår andre faktorer med betydning for klimaområdet kan det bemærkes, at Kommissionen i medfør af EU’s kvotehandelsdirektiv, direktiv 2003/87/EF, fra den 1. januar 2025 skal indsamle data om de ikke-CO<sub>2</sub>-relaterede klimaeffekter af luftfarten. I 2027 skal Kommissionen forelægge en rapport om de ikke-CO<sub>2</sub>-relaterede klimavirkninger af luftfarten og overveje, om disse skal reguleres.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen