



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

6. februar 2025

2025-564

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. januar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL).

Spørgsmål nr. 185:

Vil ministeren komme med en vurdering af, hvad det vil koste kommunerne at rulle de allerede gennemførte tiltag tilbage, som en konsekvens af den kommende vejlov, samt en vurdering af, hvad det vil have af omkostninger, at kommunerne som en konsekvens af den kommende vejlov skal gentænke og genudvikle en stor del af de byudviklings tiltag, de allerede har planlagt og budgetteret efter? Der henvises til de projekter i fem kommuner, som er oplyst i artiklen "Borgmestre advarer Wammen om nyt forslag fra V-minister: "En mistillidserklæring"" bragt af Altinget den 22. januar 2025.

Svar:

Jeg skal henvise til min besvarelse af 22. januar 2025 af spørgsmål nr. 170 fra Folketingets Transportudvalg (alm. del), hvoraf fremgår at Transportministeriet ikke er i besiddelse af en oversigt over samtlige projekter for vejenes indretning og udnyttelse m.v., som landets kommuner ønsker at gennemføre. Besvarelsen vedlægges til orientering.

Ligeledes er Transportministeriet ikke i besiddelse af en oversigt over samtlige projekter for vejenes indretning og udnyttelse m.v., som landets kommuner har gennemført.

Forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om offentlige veje m.v. og lov om private fællesveje (Forenkling af sagsgange ved vejmyndigheders dispositioner over offentlige veje og private fællesveje m.v.) har netop har været i offentlig høring.

I forhold til allerede gennemførte lokale nedsættelser af hastighedsgrænsen, indeholder det pågældende lovforslag en bestemmelse, der vil medføre, at kommunerne vil skulle ophæve allerede



etablerede nedsættelser af hastighedsgrænserne, hvis hastighedsgrænserne ikke vil kunne fastsættes efter de i lovforslaget foreslåede regler.

Denne bestemmelse finder dog kun anvendelse for hastighedsgrænser, der er fastsat i medfør af den forsøgsordning, der blev etableret tilbage i 2022 (hastighedsbekendtgørelsens § 7).

Dette vil kunne medføre udgifter for de i forsøgsordningen 16 deltagende kommuner til fjernelse af afmærkning og eventuelt af etablerede hastighedsdæmpende foranstaltninger. De potentielle udgifters størrelse vil afhænge af, i hvilket omfang og på hvilke vejstrækninger, de 16 deltagende kommuner har anvendt forsøgsordningen, og i hvilket omfang hastighedsnedsættelserne ikke opfylder de i lovforslaget foreslåede regler. Det er således ikke muligt at kvantificere dette nærmere.

Jeg bemærker hertil, at forsøgsordningens 16 kommuner har gennemført eventuelle hastighedsprojekter velvidende, at der var tale om en forsøgsordning, og at der derfor var mulighed for, at ordningen ikke ville blive videreført.

Samlet set forventes lovforslaget at ville medføre afledte positive økonomiske konsekvenser for kommunerne i form af administrative besparelser som følge af en forenkling af sagsgange.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen