



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

10. februar 2025

2025-557

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. januar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

#### **Spørgsmål nr. 184:**

Vil ministeren kommentere på materialet fra foretræde i Transportudvalget med Borgere mod lufthavnsforurening vedr. støj- og luftforurening ved Københavns Lufthavn, herunder kommentere på det konkrete forslag om f.eks. at lade elbusser køre passagerer til fjernereliggende flyholdepladser, jf. TRU alm del – bilag 65?

#### **Svar:**

Jeg er som transportminister optaget af at finde den rette balance mellem samfundets behov for mobilitet, og de miljømæssige gener, som forskellige transportformer medfører. Ligesom med veje og jernbaner er det desværre ikke muligt helt at undgå miljømæssige gener fra lufthavne. Selvom det ikke kan undgås, ændrer det dog ikke på, at vi skal sørge for at minimere de miljømæssige gener så meget som muligt under hensyntagen til det samfundsmæssige behov for mobilitet. Det indebærer for eksempel brug af best practice og nye teknologier.

Folketinget vedtog i december 2023 Lov om rammerne for arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup. Loven fastlægger de overordnede rammer for anvendelsen af lufthavnens areal. Loven udvider ikke lufthavnens eksisterende areal. Loven er samtidig ikke en forudsætning for, at lufthavnen kan udvide sin kapacitet mere end den tidligere gældende lov gav mulighed for. Formålet med loven er at understøtte, at lufthavnen kan udvikles hensigtsmæssigt i lyset af en forventet passagervækst. For en uddybning af sammenhængen mellem loven og lufthavnens kapacitet henvises til svaret på TRU L 19 spørgsmål nr. 1.

Jeg har noteret mig forslagene i det vedlagte materiale. I forhold til det konkrete forslag om at lade elbusser køre passagerer til fjernereliggende flyholdepladser, antages det at indebære, at standpladser til fly flyttes mod øst, og at passagererne skal fragtes dertil fra



terminalerne i den nordlige del af lufthavnen. Da det konkrete indhold i forslaget ikke kendes nærmere, vil jeg i det følgende forholde mig overordnet til forslaget.

En flytning af standpladserne vil kræve en grundlæggende ændring af den eksisterende lufthavn, hvor de passagervendte faciliteter, herunder standpladser, i dag primært er placeret i den nordlige del. Fordelen ved den nuværende placering af standpladser og andre passagervendte faciliteter er, at de har god adgang til kollektiv transport til og fra lufthavnen i form af metro og tog, og at der er korte afstande mellem terminaler og standpladser.

Fjernstandpladser indebærer, at passagerer enten går eller køres i busser fra terminalen til flyet, og herefter går ombord på flyet via en trappe. En af fordelene ved brobetjente standpladser er således, at passagerer lettere kan komme ind og ud af flyet, hvilket særligt er en fordel for personer med reduceret mobilitet. Såfremt en betydelig del af passagererne i lufthavnen i stedet skal fragtes til og fra fly i den østlige del af lufthavnen med bus, forventes det at medføre en øget trafik med passagerer og bagage til og fra flyene, særligt i spidsbelastningsperioder. Der vil være tale om en betydelig omvejskørsel, som skal rundt om start- og landingsbanerne, hvilket vil komplicere driften af lufthavnen, og øge risikoen for forsinkelser.

I forhold til bemærkningerne vedrørende den af Miljøministeriet igangsatte undersøgelse, har jeg noteret, at udvalget har bedt miljøministeren forholde sig hertil i TRU alm. del spørgsmål nr. 183. Jeg henviser derfor til miljøministerens besvarelse af førnævnte spørgsmål.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen