



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

24. februar 2025  
2025-556

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. januar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

#### **Spørgsmål nr. 182:**

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 19/12-24 fra Letbaner.dk samt præsentationen fra foretræde 21/1-25 vedrørende forslag til letbaner i København m.v., jf. TRU alm. del - bilag 97?

#### **Svar:**

Indledningsvist vil jeg gerne anerkende Letbaner DK's engagement for kollektiv transport. Mobilitet i hele landet er et vigtigt emne for regeringen, hvorfor vi har nedsat et ekspertudvalg om netop kollektiv mobilitet i hele Danmark. Ekspertudvalget skal blandt andet se på konkrete transportløsninger, men også på organiseringen af den lokale kollektive transport samt takster. Den endelige afrapportering med anbefalinger fra udvalget skal foreligge i foråret 2025.

Det er som udgangspunkt op til de lokale myndigheder at træffe beslutning om lokale transportløsninger som fx letbane eller BRT samt at finansiere sådanne. Aftalekredsen bag Infrastrukturplan 2035 har dog afsat en ramme på ca. 2,5 mia. kr. til statsligt bidrag til højklasset kollektiv transport som fx BRT- og letbaneprojekter i Aalborg, Aarhus og København. Parterne tager stilling til udmøntning af rammen i takt med, at der foreligger endelige beslutningsgrundlag og beslutning om kommunal medfinansiering.

Ser man på de eksisterende letbaner i Danmark, så er det min forståelse at de realiserede passagertal for både Aarhus Letbane og Odense Letbane er markant lavere end de passagertal, som man oprindeligt forventede. Samtidig blev anlægget af Aarhus Letbane i sin tid fordyret med et større trecifret millionbeløb, og Hovedstadens Letbane, der oprindeligt skønnedes til en negativ samfundsøkonomi på i omegnen af 8 mia. kr., er i 2023 fordyret med godt 1 mia. kr.



Side 2/2

Til sammenligning har man i Aalborg etableret en BRT-lignende løsning, der åbnede i september 2024. Det er min forståelse, at denne løsning har større passagersucces.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen