



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

17. februar 2025

2025-555

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. januar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

#### **Spørgsmål nr. 178:**

Vil ministeren kommentere på materialet fra foretræde med Støj Rørup Sogn den 21. januar 2025, herunder redegøre for de tilfælde, der i materialet fremhæves, hvor der er sat støjskærme op på steder, hvor det ikke kommer nogen boliger til gavn, jf. TRU alm. del – bilag 104?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet og kan på den baggrund oplyse, at støjskærmen langs det nordvendte rampeanlæg for tilslutningsanlæg 54 Vissenbjerg kom færre boliger til gavn end oprindelig tiltænkt, idet bebyggelser tættest på rampen er blevet forlodsøvertaget i forbindelse anlæggelsen af Ny jernbane over Vestfyn.

Dette betyder, at skærmens støjreducerende effekt samlet set blev mindre, idet forlodsøvertagelsen ændrede forudsætningerne for at opsætte støjskærmen.

I 2018 blev det ud fra en helhedsvurdering besluttet stadig at opsætte støjskærmen under hensyntagen til den i anlægsloven bestemte opsætning af skærmen samt den tilbageværende støjreducerende effekt for nogle bebyggelser.

Som oplyst i mit svar på § 20-spørgsmål S 552 af 24. januar 2025, er der med *Aftale om Infrastrukturplan 2035* prioriteret 3 mia. kr. til en styrket indsats mod trafikstøj langs statsvejene. Forligskredsen udmønter årligt midler til støjskærme og beslutter samtidig nye undersøgelser af støjskærme.

Vejdirektoratet vil i 2. halvår af 2025 præsentere et forslag til rangordning af særligt støjbelastede områder. Formålet med at rangordne områderne er at få udarbejdet en overordnet plan for nye



Side 2/2

støjskærmsundersøgelser, der vil kunne indgå i den fremadrettede prioritering af forligskredsens udmøntning af støjpuljemidler.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen