



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

3. februar 2025  
2025-527

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. januar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

#### **Spørgsmål nr. 176:**

Vil ministeren undersøge, om de tyske myndigheder inddrog borgere og interessenter i forbindelse med etableringen af LNG-havneanlæg i Wilhelmshafen, og om de tyske myndigheder tilsidesatte alle normale regler med afsæt i EU's nødretsforordning, så som planlov, miljølove mv., for at etablere LNG-havneanlægget?

#### **Svar:**

Transportministeriet har ved en søgning konstateret, at der den 1. juni 2022 trådte en ny lov i kraft i Tyskland, som skulle være med til at fremskynde brugen af flydende naturgas. Loven kan findes her: <https://dip.bundestag.de/vorgang/gesetz-zur-beschleunigung-des-einsatzes-verfl%C3%BCssigten-erdgases-lng-beschleunigungsgesetz-lngg/287573>

Loven indeholder i § 4 en fravigelse af reglerne for miljøkonsekvensvurderinger.

Som Transportministeriet umiddelbart kan finde frem til, blev der i forbindelse med projektet givet en administrativ tilladelse den 16. december 2022 til spildevandsudledning. Der henvises til følgende nyhed [https://www.nlwkn.niedersachsen.de/startseite/wasserwirtschaft/zulassungsverfahren/abwasser\\_und\\_einleitung/lng\\_terminal\\_uniper/erlaubnisverfahren/lng-terminal-wilhelmshafen-fsru-fa-uniper-global-commodities-se-215623.html](https://www.nlwkn.niedersachsen.de/startseite/wasserwirtschaft/zulassungsverfahren/abwasser_und_einleitung/lng_terminal_uniper/erlaubnisverfahren/lng-terminal-wilhelmshafen-fsru-fa-uniper-global-commodities-se-215623.html)

Her omtales det også, at fravigelsen af reglerne for miljøkonsekvensvurderinger fandt anvendelse. Hvilken betydning det har haft for borgerinddragelsen, har Transportministeriet svært ved at vurdere, herunder også da overvejelser om et LNG-havneanlæg i Wilhelmshafen tilsyneladende har eksisteret en del år.



Side 2/2

Rådets forordning (EU) 2022/2577 af 22. december 2022 om en ramme for fremskyndelse af udbredelsen af vedvarende energi trådte i kraft den 30. december 2022, hvilket altså er efter den før-omtalte tyske lov og tilladelse.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen