



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

6. februar 2025

2025-572

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. januar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL).

Spørgsmål nr. 172:

Hvordan vurderer ministeren, at den målte forurening med miljøfremmede stoffer fra Lynetteholms anlægsarbejde påvirker udledningen og grænseværdierne i blandingszonerne? Mener ministeren på den baggrund, at der er behov for en revurdering af de eksisterende tilladelser til blandingszoner i Københavns Havn? Der henvises til artiklen ”Frihedsbrevet har testet vandet ud for Lynetteholmen – eksperter slår alarm, mens selskabet bag byggeriet kalder prøverne ”ubrugelige””, frihedsbrevet.dk, den 14. januar 2025.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der fører tilsyn med de prøver, som det uafhængige firma DHI løbende indsamler som del af projektets miljøovervågningsprogram.

Trafikstyrelsen har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til, idet jeg samtidig henviser til mit svar på § 20-spørgsmål S 513 af 21. januar 2025:

”Trafikstyrelsen forstår spørgsmålet således, at der spørges til, hvordan udledningerne fra Lynetteholm påvirker vandkvaliteten, og om den påvirkning skaber behov for en revurdering af de eksisterende tilladelser til blandingszoner i Københavns Havn.

En blandingszone er et område omkring et udledningspunkt, hvor koncentrationen af et eller flere forurenende stoffer må overskride de fastsatte miljøkvalitetskrav.

Trafikstyrelsen vil gøre opmærksom på, at Frihedsbrevets måling er foretaget i et område, hvor der ikke længere graves. Desuden er den målte forurening et analyseresultat fra en ufiltreret vandprøve, der både indeholder vand og sediment og som dermed ikke



er anvendelig til vurdering af vandkvalitet. Grænseværdierne fastsat i BEK nr. 796 af 13/06/2023 er fastsat for hhv. vand og sediment separat, og en ufiltreret prøve, som indeholder både sediment og vand, kan derfor ikke holdes op imod de fastsatte grænseværdier.

Trafikstyrelsen fører tilsyn med overvågningen af gravearbejdet for Lynetteholm. Trafikstyrelsen kan i forlængelse heraf oplyse, at der ikke har været overskridelse af miljøkvalitetskravene relateret til Lynetteholm-projektet for gravesæsonerne 2022-2023 og 2023-2024. For gravesæsonen 2024-25 har der været konstateret overskridelser af maksimumkoncentrationen for zink på 2 prøver, hvilket har afstedkommet, at der er blevet foretaget supplerende analyser af sediment i det berørte område, ligesom der i en periode er blevet gravet i reduceret omfang. De supplerende analyser af sediment viste, at der ikke var overskridelser af zink i området, og Trafikstyrelsen vurderer, at der ikke er tilstrækkeligt grundlag for at henføre overskridelsen til gravearbejdet. Dette særlig henset til, at referencestationen også har vist overskridelser af maksimumkoncentrationen for zink.

På baggrund af ovenstående vurderer Trafikstyrelsen ikke, at Frihedsbrevets målinger kan danne grundlag for en revurdering af de eksisterende tilladelser til blandingszoner i Københavns Havn.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen