



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

22. januar 2025

2025-431

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. januar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Olsen (SF).

Spørgsmål nr. 171:

Vil ministeren hurtigst muligt oversende et kort over de veje, der bliver påvirket af den foreslåede ændring af færdselsloven, lov om offentlige veje m.v. og lov om private fællesveje (Forenkling af sagsgange ved vejmyndigheders dispositioner over offentlige veje og private fællesveje) i forhold til henholdsvis mulighed for ensretning, muligheder for indkørselsforbud, gågader og vejafspærringer og muligheder for at fastsætte lokale hastighedsgrænser?

Svar:

Med de foreslåede lovændringer vil vejmyndighederne kunne nedsætte hastighedsgrænsen lokalt til 40 km i timen på veje i tættere bebygget områder med en årsdøgnstrafik på højst 4.000 uden en nærmere vurdering af vejens færdselsmæssige forhold. På veje med en årsdøgnstrafik på højst 1.000 vil vejmyndigheden kunne indføre ensretning, forbyde færdselsarter og lave hel eller delvis afspærring af vejen. For beslutninger om parkering- og standsning, etablering af fodgængerfelter og indførelse af ubetinget vigepligt er der ikke lagt op til, at der skal gælde et årsdøgnstrafikkriterie.

Transportministeriet er ikke i besiddelse af en oversigt over årsdøgnstrafikken på hele landets vejstrækninger.

Jeg kan dog henvise til det vedlagte kortmateriale, der baseret på trafikmodelberegninger indikerer, hvilke veje i nogle af de større byer der har en årsdøgnstrafik under henholdsvis 4.000 og 1.000.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen