



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

3. marts 2025
2025-419

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. januar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 168:

Vil ministeren i forlængelse af foretræde den 14. januar 2025 om forslag til ændring af lovbestemmelser ved påkørsler af hjortevildt oplyse, om ministeren agter at gøre noget for at forbedre forholdene for schweishundeførere, jf. TRU alm. del – bilag 40?

Svar:

Indledningsvis vil jeg fremhæve, at jeg har stor respekt for det frivillige og vigtige arbejde, som schweishundeførerne og schweishundene udfører ved at eftersøge og aflive påkørt vildt, så vildtet ikke lider unødvendigt efter en påkørsel.

Jeg kan oplyse, at jeg som transportminister er ressortansvarlig for færdselsområdet, hvilket blandt andet indbefatter iværksættelse og varetagelse af initiativer, som skal medvirke til, at færrest muligt bliver dræbt eller kommer til skade i trafikken.

Jeg kan supplerende oplyse, at Vejdirektoratet på statsvejnettet gør brug af en lang række foranstaltninger til forebyggelse af påkørsler af dyr, så som skiltning, hastighedsregulering, hegning og etablering af faunapassager. De konkrete tiltag prioriteres ud fra en afvejning af behov, effekt og økonomi.

I forhold til forslaget om, at det bør være obligatorisk at blive undervist i, hvad en bilist skal gøre, hvis et hjortevildt påkøres, kan jeg bemærke, at der i køreuddannelsen i dag indgår et element om, at køreeleven skal have et generelt kendskab til adfærd og ulykkesituationer.

Færdselsstyrelsen arbejder på nuværende tidspunkt med forslag til hvordan man kan optimere og modernisere køreuddannelsen. Forslaget om særlig fokus på adfærd i forbindelse med påkørsel af dyrevildt vil blive taget med i dette arbejde.



Der er ikke noget til hinder for, at man klistrer et skilt med teksten "Schweiss Hunde" på sin bil uden for synsfelterne. Derudover er det tilladt at anbringe et reklameskilt på taget af sin bil, når blot det afgiver hvidt eller gulligt lys (ikke-blinkende), ikke afgiver lys bagud og ikke har en lysstyrke på over 60 cd.

I forhold til øvrig belysning kan reglerne om søge- og arbejdslygter anvendes, hvor der på bil kan være anbragt én søgelygte og én eller flere arbejdslygter. De tekniske regler for placering af disse mv. kan findes i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning udstyr og anvendelse, bilag I, afsnit 6.02.006-6.02.007.

Herudover kan jeg oplyse, at det fremgår af bekendtgørelse om brug af advarselstrekant og havariblink, at advarselstrekant kan benyttes af et motordrevet køretøj, der på grund af færdselsuheld, motorfejl eller lignende årsag er standset på et sådant sted eller på en sådan måde, at der opstår fare eller ulempe for færdslen. Standsninger med det formål at eftersøge et påkørt eller anskudt dyr falder efter Transportministeriets vurdering uden for rammerne af bekendtgørelse om brug af advarselstrekant og havariblink.

Med hensyn til forslaget om anvendelse af grønne opmærksomhedslygter, kan det oplyses, at formålet med forsøgsordningen for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter er at give frivillige mulighed for at køre med et aktiveret grønt opmærksomhedsblink på vej til en livreddende opgave, dog uden mulighed for at tilside-sætte færdselslovens regler. Da der med redningsopgave tænkes på redning af menneskeliv, er det imidlertid ikke hensigten, at de nye opmærksomhedsblink skal kunne benyttes til andre formål, herunder standsninger som er foranlediget af påkørte eller anskudte dyr.

I forhold til forslaget om info-folder i alle biler, der forhandles, skal det bemærkes, at da der ikke er tale om køretøjers indretning, som reguleres i færdselsloven, ligger spørgsmålet uden for Transportministeriets ressort. For så vidt angår de øvrige løsningsforslag og forslag til omkostninger og finansiering kan jeg oplyse, at dette ligger uden for mit ressort. Jeg vil derfor henvise til, at disse forslag stiles til henholdsvis miljøministeren og skatteministeren.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen