



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

7. februar 2025

2025-415

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. januar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

#### **Spørgsmål nr. 160:**

Vil ministeren redegøre for – evt. i fortrolig form – hvad der ligger til grund for Banedanmarks vurdering af, at problemerne med it-sikkerheden kun vil kunne have konsekvenser for længden og omfanget af driftsafbrydelser, og ikke passagerernes sikkerhed eller sikkerheden i den generelle drift, som det fremgår af Rigsrevisionens beretning om it-sikkerheden i Banedanmarks signalsystemer, jf. TRU alm. del – bilag 80? Og er ministeren enig i den vurdering?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som har sendt følgende svar, som jeg henholder mig til.

*”Sikkerheden i signalsystemet sikres ved, at alle sikkerhedsbærende komponenter og funktioner i systemet er SIL 4-kategoriseret.*

*SIL 4 er det højeste sikkerheds- og integritetsniveau, der findes og bruges for systemer, hvor store fejl kan få katastrofale konsekvenser. SIL 4 bruges derfor inden for bl.a. atomkraft, flytrafik og kemikalieindustrien. Der stilles meget høje krav til softwareimplementering i form af redundans, diversitet, fejltolerance, verifikation og validering. Fejlraten for et SIL 4-system, hvad angår tilfaldte farlige fejl, skal være mindre end én farlig fejl pr. 10.000 år.*

*Hvis signalsystemet registrerer anomalier, er dets grundlæggende sikkerhedsmæssige udfald at stoppe togtrafikken. Dette vil forårsage driftsforstyrrelser, men sikrer, at passageres sikkerhed ikke kompromitteres”.*



Side 2/2

Med venlig hilsen

*Thomas W. Danielsen*

Thomas Danielsen