



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

7. februar 2025
2025-415

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. januar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 159:

Vil ministeren – evt. i fortrolig form – give en opdateret status på evt. sårbarheder i forhold til den fysiske jernbaneinfrastruktur, og hvad Banedanmark gør for at sikre denne?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som har sendt følgende svar, som jeg henholder mig til.

”Den danske jernbane er generelt åben og tilgængelig. Hegn og afspærring er sat op således, at man ikke uforvarende kommer ind på banen - og primært af hensyn til at undgå personpåkørsler. På samme vis er objekter i infrastrukturen aflåst for at undgå tyveri, hærværk og lignende, men de er generelt ikke sikret på en måde, der effektivt forhindrer adgang for personer, der ønsker at tiltvinge sig adgang. På samme vis er der forholdsvis let adgang til kabler mv. Når der engang imellem er hændelser: utilsigtede kabelovergravninger, tyveri af køreledninger, hærværk, brand eller lignende, så reparerer Banedanmark de udsatte steder. Endvidere drøftes det, om der skal laves ekstra foranstaltninger for at reducere risikoen for gentagelser. Særligt i gentagelsestilfælde bliver det systematisk drøftet, hvad Banedanmark kan/bør gøre for at reducere risikoen for flere hændelser. Hensynet, der varetages, når der laves foranstaltninger, drejer sig primært om at sikre opetid af jernbanesystemet, om økonomi og om jernbanesikkerhed.

Den danske jernbane består bl.a. af over 3.000 km spor, mere end 2.400 broer, 2800 bygninger, 800 km køreledninger, 140 km peronsider og 5.500 hektar areal, 2.500 km grøfter og 800 sikrede overkørsler. Banedanmark har i en fortrolig briefing den 17. september gjort rede for at enkelte særligt udvalgte steder i den fysiske infrastruktur har været genstand for særlige



Side 2/2

sikringsinitiativer. Såfremt man generelt skulle sikre den fysiske infrastruktur, så det reelt er vanskeligt fx at udøve sabotage, vil det medføre markante merudgifter”.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen