



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

7. februar 2025

2025-415

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. januar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 156:

Vil ministeren i forlængelse af Rigsrevisionens beretning om it-sikkerheden i Banedanmarks signalsystem give udvalget en status på situationen for alle de steder, hvor signalsystemet er udrullet, herunder s-tognettet, og redegøre for, om tilsvarende sårbarheder også gør sig gældende de steder, jf. TRU alm. del – bilag 80?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som har sendt følgende svar, som jeg henholder mig til.

”Rigsrevisionens beretning omhandler Banedanmarks signalsystem ERTMS på fjernbanen og ikke signalsystemet CBTC på s-tognettet. Rigsrevisionen har i beretningen peget på en række relevante områder på ERTMS, hvor Banedanmark konkret kan løfte sit sikkerhedsniveau. Enkelte af anbefalingerne er forskellige mellem Østdanmark og Vestdanmark, men de anbefalinger som vedrører Østdanmark gælder for alle strækninger i Østdanmark og ligeledes for Vestdanmark, da der er tale om et sammenhængende softwaresystem i hhv. Øst- og Vestdanmark. Banedanmark har opstillet en plan for tilgang til implementering af Rigsrevisionens anbefalinger i det omfang, anbefalingerne ikke allerede er implementeret, eller der er tale om egentlig faglige uenigheder.

Trafikstyrelsen har med afsæt i NIS-direktivet udstedt bekendtgørelse nr. 1042 2018 om sikkerhed i net- og informationssystemer i transportsektoren, som fastlægger de nærmere krav til de omfattede operatører af væsentlige transporttjenester. Det følger af bekendtgørelsen, at Banedanmark skal opnå en akkrediteret certificering efter ISO 27001 eller tilsvarende, samt at Trafikstyrelsen fører tilsyn hermed.



Banedanmark har været ISO 27001-certificeret siden 2021 og blev re-certificeret i november 2024. Det betyder, at Banedanmark kontinuerligt følger op på potentielle risici for blandt andet cyberangreb, herunder også for signalsystemet på s-tognettet og fjernbanenettet. Trafikstyrelsen fører i den forbindelse tilsyn med Banedanmarks overholdelse af bekendtgørelse nr. 1042 2018 og dermed NIS-direktivet gennem Banedanmarks ISO 27001-certificering.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen