



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

3. februar 2025
2025-266

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. januar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marlene Harpsøe (DD) og Birgitte Bergman (KF).

Spørgsmål nr. 146:

Er ministeren bekymret for, at kommuner i dag indfører betalingsparkering med henvisning til ønsket om at opnå en trafikalt adfærdsregulering, men hvor formålet reelt set handler om at opnå en indtjening fra kommunens side?

Svar:

Reglerne er klare for, hvad kommunerne som vejmyndighed må kræve betaling for i forbindelse med parkering. Kommunerne som vejmyndighed skal naturligvis overholde de gældende regler.

Det følger således af vejlovens § 90, stk. 1, at vejmyndigheden kan kræve betaling for benyttelse af særligt indrettede offentlige parkeringspladser og -anlæg for motorkøretøjer til dækning af udgifterne ved indretningen og driften af sådanne pladser og anlæg samt til tilsyn med de parkerede motorkøretøjer.

Af bestemmelsens stk. 2, følger det, at vejmyndigheden med politiets samtykke kan bestemme, at der på parkeringspladser, parkeringsanlæg eller andre arealer på offentlige veje, hvor der ønskes en begrænsning af adgangen til at parkere motorkøretøjer, opkræves en betaling for parkering, der kan sættes i forhold til det tidsrum, motorkøretøjerne holder parkeret.

Formålet er her, at regulere færdslen, og betalingsordningen skal derfor være trafikalt begrundet og have et trafikadfærdsregulerende formål.

Ud over ovenstående regler, er der indført en kontrolmekanisme der sikrer et loft over kommunernes indtægter for parkering. Det følger således af lovebekendtgørelse nr. 63 af 19. januar 2021 om



kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner § 15 a, at *"Tilskud efter § 14 til kommunen reduceres med et beløb i henhold til §§ 1 og 2 i lov om nedsættelse af statstilskuddet til kommuner som følge af indtægter fra parkering."*

Det følger samtidig af lov nr. 699 af 8. juni 2018 om nedsættelse af statstilskuddet til kommuner som følge af indtægter fra parkering § 1, at *"Social- og indenrigsministeren nedsætter statens tilskud, jf. § 14 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner, til de kommuner, der har indtægter fra opkrævet betaling for parkering, der overstiger et fast loft opgjort til 320 kr. pr. indbygger. Nedsættelsen svarer til det fulde beløb, som indtægterne overstiger loftet."* Af bestemmelsens stk. 2 følger det, at *"Det fastsatte loft på 320 kr. pr. indbygger efter stk. 1 reguleres en gang årligt fra og med 2021 med pris- og lønudviklingen i den kommunale sektor."*

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen