



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

3. februar 2025
2025-266

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. januar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marlene Harpsøe (DD) og Birgitte Bergman (KF).

Spørgsmål nr. 147:

Kan ministeren bekræfte, at en kommune alene må indføre betalingsparkering, hvis det er trafikalt begrundet og har et trafikadfærdsregulerende formål.

Svar:

Vejmyndigheden kan kræve betaling for benyttelse af særligt indrettede offentlige parkeringspladser og -anlæg for motorkøretøjer til dækning af udgifterne ved indretningen og driften af sådanne pladser og anlæg samt til tilsyn med de parkerede motorkøretøjer, jf. vejlovens § 90, stk. 1.

Det følger af forarbejderne til bestemmelsen, at formålet med betalingen for parkering på parkeringsanlæg og parkeringspladser ved for eksempel indkøbscentre, trafikknudepunkter og seværdigheder mv., er at sikre rimelige parkeringsfaciliteter for trafikanter med ærinde til den pågældende, særligt trafikskabende lokalitet, hvorfor betalingen ikke primært tjener et færdselsregulerende formål.

Vejmyndigheden kan med politiets samtykke bestemme, at der på parkeringspladser, parkeringsanlæg eller andre arealer på offentlige veje, hvor der ønskes en begrænsning af adgangen til at parkere motorkøretøjer, opkræves en betaling for parkering, der kan sættes i forhold til det tidsrum, motorkøretøjerne holder parkeret, jf. bestemmelsens stk. 2.

Af forarbejderne til bestemmelsen i stk. 2 følger det endvidere, at betalingsordningen skal være trafikalt begrundet og have et trafikadfærdsregulerende formål.



Side 2/2

Indtægterne fra de betalinger, som opkræves efter stk. 1 fra de særligt indrettede offentlige parkeringspladser og -anlæg, må ikke overstige vejmyndighedens udgifter til anlæg, drift og tilsyn med disse særlige parkeringsanlæg. For de betalinger der opkræves efter bestemmelsens stk. 2, findes der principielt ikke en øvre grænse for størrelsen af betalingerne herfor, så længe ordningen er sagligt begrundet og har til formål at regulere trafikafviklingen, jf. forarbejderne til bestemmelsen.

Jeg kan herudover henvise til min besvarelse af TRU alm. del spørgsmål 146 af dags dato.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen