



Folketingets Transportudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2025-203
Den 5. februar 2025

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 143 (TRU alm. del) stillet 8. januar 2025 efter ønske fra udvalget til transportministeren og miljøministeren.

Spørgsmål nr. 143

”Hvad vil ministrene gøre for fremadrettet at sikre, at myndigheder og kommuner overholder fristerne for indsendelse af støjkort og handlingsplaner til Miljøstyrelsen, så styrelsen kan sende de endelige støjkort og resume af handlingsplaner til Europa-Kommissionen til tiden, jf. Rigsrevisionens beretning om indsatsen over for trafikstøj?”

Svar

./.
Jeg har redegjort for gennemførte og planlagte tiltag i min redegørelse til Statsrevisorerne, jf. *Ministerredøgørelse til Statsrevisorerne for beretning nr. 5/2024 om trafikstøj*, som vedlægges dette svar.

Af redegørelsen fremgår på side 3 om for sen indsendelse af støjkort og handlingsplaner til Kommissionen:

”Miljøstyrelsen vil fortsætte med at kortlægge trafikstøjen fra kommunerne, som det skete første gang i 2022. Fremadrettet påtænker Miljøstyrelsen at indkalde de relevante trafikmyndigheder til et opstartswebinar inden næste støjkortlægning i 2027, hvor bl.a. tidsplanen bliver gennemgået. Desuden påtænkes det at sende påmindelser om overholdelse af tidsfristerne til myndighederne før næste runde af kortlægninger sammen med en generel vejledning baseret på Rigsrevisionens beretning samt øvrige interessenters bemærkninger.”

Det fremgår også af redegørelsen og Rigsrevisionens beretning, at alle kommunale støjkort er færdiggjort til tiden, siden Miljøstyrelsen overtog denne opgave fra kommunerne i 2022.

Magnus Heunicke

/

Morten Pedersen