



**Skatteministeriet**

1. november 2024  
J.nr. 2024 - 7443

Til Folketinget – Transportudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 14 af 9. oktober 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

**Spørgsmål**

Hvad er ministerens holdning til, at man i Sverige og Norge nu vil henholdsvis fjerne og markant reducere de nationale flyafgifter, med tanke på, at den danske passagerafgift netop blev indført med henvisning til, at vi i Danmark skulle have en passagerafgift, der svarer til niveauet i landene omkring os?

**Svar**

Aftalen om *Grøn luftfart i Danmark* er med til at skabe rammerne for en grøn omstilling af indenrigsluftfarten i Danmark. Med aftalen er bl.a. afsat midler til, at der etableres en helt grøn indenrigsrute, og til at hele indenrigsluftfarten er grøn senest i 2030.

Passagerafgiften bidrager til aftalen ved at tilvejebringe finansiering til bl.a. den grønne omstilling af indenrigsluftfarten og en forhøjelse af ældrechecken. Afgiften er differentieret efter flyrejsens længde, hvor afgiften er lavest på indenrigsrejser og rejser indenfor Europa og er højest på de længere flyrejser.

Med *Grøn luftfart i Danmark* er samtidig afsat støtte til danske lufthavne og luftfartssektoren, herunder støtte til mindre, regionale lufthavne.