



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

23. januar 2025
2025-221

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. januar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mike Villa Fonseca (UFG).

Spørgsmål nr. 133:

Kan ministeren yderligere oplyse, om der er blevet foretaget risikovurderinger af mulige ulemper, såsom risiko for forvirring blandt trafikanter eller påvirkning af eksisterende lyssignaler og sikkerhedssystemer i trafikken ved grønne opmærksomhedslygter?

Svar:

Det er tale om en ny forsøgsordning om grønne opmærksomhedslygter, som ikke tidligere har været anvendt i Danmark. Formålet med at lancere det som en forsøgsordning er bl.a. at opsamle data undervejs, som ved udgangen af de to år skal bruges til at evaluere ordningen.

Når det er sagt, er der i sagens natur foretaget en konkret vurdering af de færdselssikkerhedsmæssige risici ved indførelsen af forsøgsordningen. Transportministeriet har vurderet, at ordningen ikke indebærer så væsentlige færdselssikkerhedsmæssige risici, at der ikke er grundlag for at sætte en forsøgsordning i gang i en afgrænset periode. Desuden mener jeg, at bilister vil være i stand til at skelne mellem blå og grønne blink.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen