

Ministeriet for
Samfundssikkerhed og Beredskab

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg

Dato: 3. februar 2025
Kontor: Beredskab og Krisestyring
Sagsbeh: AJU

Besvarelse af spørgsmål nr. 130 (Alm. del) fra Transportudvalget

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 130 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til ministeren for samfundssikkerhed og beredskab den 6. januar 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Torsten Schack Pedersen

Spørgsmål nr. 130 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, om der kan indføres lodspligt i Øresund og i Storebælt for laster med farligt gods?”

Svar:

Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Beredskabsstyrelsen, der har oplyst følgende:

”I Øresund, Storebælt og Lillebælt finder det særlige danske stræderegime anvendelse. Det er ikke muligt at indføre en lodspligt for skibe med farlige laster, når disse sejler gennem Øresund, Storebælt og Lillebælt, og under passagen er det derfor op til kaptajnerne, om de vil benytte lods.

Supplerende kan det oplyses, at FN’s internationale søfartsorganisation (IMO) anbefaler, at visse skibe anvender lods i rute T, der går fra Gedser til Skagen gennem Storebælt, samt i Øresund.

I rute T omfatter anbefalingen skibe med en dybgang på 11 meter eller derover. Desuden anbefales brug af lods på skibe – uanset størrelse – som passerer gennem rute T med højradioaktivt materiale.

I Øresund omfatter anbefalingen om anvendelse af lods lastede olietankskibe med en dybgang på 7 meter eller derover samt – uanset størrelse – lastede gas- og kemikalietankskibe og skibe med højradioaktivt materiale.”