



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

19. december 2023
2023-5398

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Sofie Lippert (SF).

Spørgsmål nr. 97:

Vil ministeren oplyse, om der i Danmark, ligesom i Tyskland, arbejdes på at indføre rødkørselskameraer ved kryds med et højt niveau af trafikforseelser? Og vil ministeren redegøre for, om der er lovgivningsmæssige, økonomiske og praktiske barrierer for at indføre rødkørselskameraer?

Svar:

Der blev i februar 2021 igangsat et arbejde med at planlægge gennemførelsen af et forsøg med rødkørselskameraer i Aarhus. Vejdirektoratet er tovholder på projektet, men med inddragelse af relevante aktører, herunder blandt andet Rigspolitiet og Aarhus Kommune.

Det vil være Vejdirektoratet, som skal stå for driften af det udstyr, som skal indkøbes i forbindelse med forsøget med rødkørsel. Det vil dog – ligesom tilfældet er med de fastmonterede ATK-standere (stærekasser) – være politiet, som skal stå for bødeadministrationen. Det er derfor afgørende, at Rigspolitiet er med til at fastlægge kravspecifikationerne til udstyret, idet udstyret skal kunne videreføre data til politiets systemer, ligesom at udstyret skal leve op til en række nærmere kvalitetskrav.

Justitsministeren orienterede den 16. maj 2023 Folketingets Retsudvalg om, at Rigspolitiet satte flere it-projekter på pause for at kunne prioritere de vigtigste. Det betød blandt andet, at politiet ville udskyde 20 projekter til et senere tidspunkt, når der var kapacitet til eksekvering heraf, herunder forsøget med rødkørsel.

Der henvises til [REU Alm. del Bilag 184 Ministerbrev til Folketingets Retsudvalgpdf \(ft.dk\)](#).



Side 2/2

Da det ikke er muligt at gennemføre forsøget i Aarhus uden Rigspolitiets deltagelse, er arbejdet sat på pause, indtil Rigspolitiet får kapacitet til eksekvering af forsøget.

Idet det endnu ikke har været muligt at gennemføre forsøget, kan der derfor heller ikke gives en redegørelse for, om der er lovgivningsmæssige, økonomiske og praktiske barrierer for at indføre rødkørselskamera i Danmark.

I forlængelse heraf bemærkes det ligeledes, at der i første omgang arbejdes på at gennemføre projektet med rødkørselskameraer i Aarhus, og at der først derefter vil kunne tages politisk stilling til en eventuel udbredelse heraf.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen