



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

1. april 2025

2024-5527

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i et brev af 20. december 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Stinus Lindgren (RV).

Spørgsmål nr. 123:

Vil ministeren – på baggrund af artiklen "Udgifter til vedligehold af "udsultet" jernbane eksploderer: "Vi har en jernbane i knæ"" bragt af Altinget.dk den 13. december 2024, hvor det fremgår, at man vurderer et efterslæb for vedligehold i 2030 på op imod 28 mia. kr. – oplyse, om ministeren er bekendt med, hvor stort efterslæbet forventes at være i 2035? Vil ministeren i så fald oplyse, hvorfor man har valgt at opgøre efterslæbet udelukkende i 2030? Og vil ministeren tillige dele de kendte økonomiske fremskrivninger for efterslæbet?

Svar:

Banedanmarks rapport *Baneinfrastrukturen 2021-2030* <https://www.bane.dk/da/Om-Banedanmark/Banedanmarks-plan-for-vedligehold-og-fornyelse-2021-2030>, som er oversendt til Transportudvalget, jf. TRU 2024-25 Alm.del - Bilag 78, er grundlaget for opgørelsen over jernbanens fornyelses- og vedligeholdelsesefterslæb. Af denne fremgår der følgende om tiden efter 2030:

"Sigtelinjerne for 2031-2035 indikerer et samlet behov for vedligehold og fornyelse af jernbanen på i alt 31,8 mia. kr. givet målsætningen om en optimal vedligeholdt jernbane uden efterslæb ved udgangen af perioden. Dette svarer til gennemsnitligt 6,4 mia. kr. årligt, hvilket er 1,1 mia. kr. mindre årligt sammenlignet med bruttobelevet 2021-2030. Det er lagt til grund, at der ved udgangen af 2030 ikke er opbygget et efterslæb. Da sigtelinjerne er ba-



seret på en simpel fremskrivning, er opgørelsen behæftet med væsentlige forbehold og kan alene bruges som indikation for behovet efter 2030.”

Baneinfrastrukturen 2021-2030 blev udarbejdet første gang i 2019, hvor man lavede en prognose, der strakte sig over mere end ti år. Jo længere ud i fremtiden, prognoser rækker, desto større bliver usikkerheden. Dette ses aktualiseret i, at der inden for den afgrænsede tidshorisont på ti år, har været stigende enhedspriser, der har medført behov for at genbesøge Baneinfrastrukturen 2021-2030 i 2024.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen