



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

5. februar 2025

2024-5494

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. december 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL).

Spørgsmål nr. 118:

Forventningerne til befolkningstilvæksten i Danmark har ændret sig, og det planlægges nu, ifølge Københavns Kommunes boligregulering, at 120.000 nye borgere og dermed 55 pct. af den forventede befolkningstilvæksten i Danmark de næste 35 år skal ske indenfor Københavns Kommunes grænser, jf.

<https://www.kk.dk/politik/politikker-og-indsatser/bolig-byggeri-og-byliv/boligreguleringen>

Vil ministeren i den forbindelse oplyse, om:

- a) ministeren mener, at dette er en realistisk og ønskværdig udvikling?
- b) der er foretaget beregninger af, hvordan en mulig lavere befolkningstilvækst vil påvirke de samfundsmæssige beregninger, der ligger til grund for de infrastrukturprojekter, som planlægges som en del af Lynetteholmprojektet?

Svar:

Transportministeriet udarbejder ikke egne befolkningsfremskrivninger, herunder regionale fordelinger af befolkningstilvæksten. Jeg finder ikke grundlag for at stille spørgsmålstejn ved de fremskrivninger, Københavns Kommune foretager.

For mig er det vigtigt, at der er en balance mellem land og by, hvor der både er mulighed for at bosætte sig i landdistrikterne og i de større byer. Jeg synes ikke, at det er problematisk, at der forventes en positiv demografisk udvikling i Københavns Kommune i de kommende år.



Side 2/2

Forudsætningerne for infrastrukturen til Lynetteholm er beregnet i rapporten "Samfundsøkonomiske effekter ved udvikling af Østhavnen". I den forbindelse blev der ikke foretaget beregninger for en lavere befolkningstilvækst.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen