



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

5. februar 2025

2024-5494

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. december 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL).

Spørgsmål nr. 117:

Ifølge FN's klimapanel er retningen sat mod en temperaturstigning på 3 grader i år 2100, hvis de nuværende udledninger fortsætter som hidtil, jf. artiklen i Naturlig Energi, december 2024, Green Power Danmark <https://udgivelser.greenpowerdenmark.dk/naturlig-energi/naturlig-energi-december-2024/?page=32>.

Vil ministeren i den forbindelse

- a) gøre rede for de risikovurderinger, der er foretaget i forbindelse med etablering af Lynetteholm, der er planlagt til kote +4.0 m, og den planlagte byudvikling i henholdsvis år 2100, 2150 og 2200?
- b) yderligere redegøre for, hvilke initiativer der er iværksat, både på baggrund af at Sund & Bælt nu vurderer, at sikringsniveauet i 2075 er på 7,5 meter, og at yderligere acceleration i havstigningerne ikke kan udelukkes, jf. "Forundersøgelse: Stormflodssikring af København, Delrapport 2: Arbejdsgruppe for teknik, miljø og anlægsøkonomi", september 2024, Rambøll?

Svar:

Et helt centralt formål med etablering af Lynetteholm er at bidrage til stormflodssikring af København. Hensigten er således, at holmen skal være en del af et klimasikringsanlæg, der beskytter mod stormfloder fra nord.

Vurderingen af risici i forbindelse med etablering af Lynetteholm er baseret på prognoser for stormflod og havvandsstigninger. De er forbundet med en vis usikkerhed, da forventningerne til havvandsstigningerne blandt andet afhænger af, hvilket scenarie for klimaforandringer der lægges til grund for prognoseberegningerne.

FN's klimapanel (IPCC) udgiver løbende opdaterede scenarier for klimaforandringerne. Lynetteholm etableres med baggrund i IPCC's fremskrivninger af havvandsstigninger. I forbindelse med



projekteringen af Lynetteholm har DHI regnet med en havvandsstigning på 1,70 meter i 2200 baseret på IPCC-2019. Dertil har DHI lagt højvande fra den aktuelle designstorm til det pågældende årstal. DHI er på den baggrund kommet frem til en terrænkote (sikringskote) på 4 meter.

Koten på 4 meter er baseret på:

- En fremskrevet havvandsstigning på 1,70 meter i 2200 som beskrevet ovenfor.
- Et beskyttelsesniveau svarende til en 10.000 års stormflodshændelse indenfor 200 år.

Den østlige perimeter etableres med et kystlandskab, hvor perimeterkonstruktionerne består af dæmninger med stenbeskyttelse, dæmninger med foranliggende sandstrande eller stenstrande samt kystfremspring, som skal sikre de etablerede strande. Kyststrækningen vil variere mellem dæmninger med stenbeskyttelse, stenstrande og sandstrande i varierende hældninger og vil sammen med det bagvedliggende landskab fungere som klimasikring for Lynetteholm og København. Kystlandskabet designes med udgangspunkt i en såkaldt naturbaseret klimasikring, hvor landskabet smidigt kan tilpasses med lokale forhøjninger og nye landskabstyper i takt med et stigende havspejl og samtidig give rekreativ værdi.

Lynetteholm er desuden adaptivt designet, så halvøens kystlandskab mod Øresund kan forhøjes, når og hvis der måtte blive behov for det. Kystlandskabet etableres med en bredde på mellem 80 – 475 meter (fra vandkant til vestlig afgrænsning af kystlandskabet) med varierende højder op til 10 meter som et blødt bølgende landskab. Mod halvøens indre del afsluttes kystlandskabet i en gennemgående sikringskote på 4 meter for at kunne modstå en maksimal stormflodshændelse i 2075. Det bemærkes, at kystsikringen i henhold til forundersøgelsen af stormflodssikring af København skal modstå en designvandstand op til kote +3,4 meter i 2075.

Der er endnu ikke truffet konkret beslutning om byudvikling på Lynetteholm. By & Havn vil i god tid inden en eventuel kommende byudvikling revurdere sikringskoten på kystsikringen. Lynetteholm vil dog med den allerede besluttede sikringskote være betydeligt bedre beskyttet end store dele af det øvrige Amager, hvor det jf. forundersøgelsen vil kræve omfattende sikringstiltag at komme op på samme niveau.



Side 3/3

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen