



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 28. januar 2025  
Kontor: Straffuldbyrdseskontoret  
Sagsbeh: Signe Rikke Øster  
Sagsnr.: 2024-16590  
Dok.: 3561957

### **Besvarelse af spørgsmål nr. 114 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg**

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 114 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 18. december 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Betina Kastbjerg (DD).

Peter Hummelgaard

/

Thomas Jørn Rasmussen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 114 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:**

”Vil ministeren oplyse, hvornår den arbejdsgruppe, som er nedsat af Rigspolitiet til at afdække manuelle løsninger til at håndhæve bøder i forhold til udenlandske køretøjer, forventes at afslutte sit arbejde?”

#### **Svar:**

I 2023 nedsatte Rigspolitiet en arbejdsgruppe til håndtering af udfordringer på området for udenlandske fordringer og skyldnere.

Grundet en række forsinkelser er arbejdsgruppen fortsat i gang med en afdækning af mulighederne for bedre at kunne strafforfølge færdselsforseelser begået med udenlandske indregistrerede køretøjer, herunder ved at tilvejebringe oversættelse af alle bødetyper.

Der foreligger på nuværende tidspunkt ikke en tidsfrist for færdiggørelsen af arbejdsgruppens samlede arbejde. Løsninger på de udfordringer, som arbejdsgruppen behandler, iværksættes dog løbende.

En af løsningerne på udfordringerne med bødeinndrivelse hos skyldnere med bopæl i udlandet, fremsætter jeg i løbet af foråret lovforslag om. Lovforslaget vil indeholde ændringer af straffuldbyrdsloven, der sikrer, at politiet ikke længere vil være forpligtet til at oversende ubetalte bødekra­v til inddrivelse hos restancein­drivelsesmyndigheden i de tilfælde, hvor inddrivelse ikke er mulig i Danmark. Med lovforslaget sikres det, at der i stedet kan ske anmodning om fuldbyrdelse af bødekra­vet hos de kompetente myndigheder i skyldners hjemland med henblik på, at de udenlandske bilister oplever en konsekvens ved at overtræde færdselslovens regler i Danmark.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at Politiets Administrative Center (PAC) i Midt- og Vestjyllands Politi i december 2024 begyndte at udsende oversatte ATK-bøder, der kategoriseres som ejeransvarssager, til udenlandske statsborgere bosiddende i henholdsvis Tyskland, Polen, Norge og Sverige gennem en manuel proces.

Landene er udvalgt, idet de udgør den største volumen af udenlandske ATK-bøder. Udsendelse af denne bødetype til udenlandske statsborgere bosiddende i øvrige EU-lande vil løbende blive udbygget med øvrige lande. Arbejdsgruppen forventer at færdiggøre sit arbejde med en teknisk løsning til udsendelse af de pågældende ATK-sager i løbet af 2025.

Rigspolitiet kan endvidere oplyse, at arbejdsgruppen fortsat er i gang med at finde løsninger for bedre at kunne strafforfølge øvrige færdselsforseelser begået med udenlandske indregistrerede køretøjer, herunder at tilvejebringe oversættelse af alle bødetyper og muligheden for udsendelse af ATK-sager, der kategoriseres som føreransvarssager.”

Der henvises i øvrigt til Justitsministeriets besvarelse af 18. december 2024 af spørgsmål nr. S 404.