



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. oktober 2024

2024-4275

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. oktober 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Olsen (SF).

Spørgsmål nr. 11:

Vil ministeren oplyse, hvad det vil koste at gøre togbusser henholdsvis 25 pct. billigere, 50 pct. billigere og helt gratis for alle rejsende?

Svar:

Indledningsvist vil jeg gøre opmærksom på, at det vil kræve et meget stort udredningsarbejde at finde ud af, hvor stor en del af alle passagerers rejser, der er gennemført med erstatningstransport. Det vil desuden kræve et stort udredningsarbejde at fastlægge størrelsen af passagerernes omkostninger til billetter på rejser, hvor erstatningstransport er indgået. Dette skyldes dels, at passagererne rejser mellem mange forskellige destinationer, hvorved priserne er meget forskellige, ligesom passagererne benytter mange forskellige billettyper (rejsekort, orange, månedskort, standardbilletter og så videre), som ligeledes varierer i pris.

Derudover er der også det forhold, at både GoCollective i deres tilbud og DSB i deres budget regner med de gældende takster, og det er derfor sandsynligt, at de vil fremsætte krav om at blive kompenseret for manglende indtægter.

Togoperatørerne, eksempelvis DSB og GoCollective, afholder selv de omkostninger, der er forbundet med indsættelse af erstatningstransport (togbusser).



Denne erstatningstransport kan benyttes af alle passagerer, der har gyldig rejsehjemmel til det tog, den pågældende erstatningstransport indsættes som erstatning for.

Hvis der blev udviklet en særlig billettype med en særlig pris for rejser med erstatningstransport, ville det betyde, at passagererne ville skulle købe to forskellige billetter; en billet til toget og en anden billet til erstatningstransporten. Dette vil rykke ved idéen om, at passagerer kan købe én billet til en samlet pris, som er gyldig på hele rejsen, uanset om man rejser med tog eller bus, og uanset om man på grund af eksempelvis sporarbejder er nødt til at foretage en del af sin rejse med erstatningstransport.

Det kan desuden oplyses, at DSB i forbindelse med nogle af de senere års store sporarbejder efterfølgende har givet passagererne rabat på månedskort. Dette har medvirket til at reducere passagerernes samlede omkostninger til rejser.

Endvidere indgår strækninger, hvor der er indsat erstatningstransport, også i opgørelsen af eventuel kompensation. Uanset om der er indsat erstatningstransport eller ej kan passagerer således opnå kompensation efter reglerne om basisrejsetidsgaranti henholdsvis pendlerrejsetidsgaranti.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen