



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

9. januar 2025

2024-5394

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. december stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Meilvang (LA).

#### **Spørgsmål nr. 109:**

Vil ministeren redegøre for den aktuelle situation og den videre proces for Vejdirektoratets pilotprojekt med klimavenligt asfalt, hvor der i 10 større udbud indregnes en skyggepris pr. ton CO<sub>2</sub>?

#### **Svar:**

Jeg har bedt Vejdirektoratet forholde sig til spørgsmålet og Vejdirektoratet oplyser på den baggrund følgende:

”Vejdirektoratet har i 2024 gennemført ni pilotprojekter, hvor en norsk konkurrencemodell afprøves. I pilotprojekterne gives der en konkurrencemæssig fordel til den tilbudsgiver, der i forbindelse med tilbudsgivningen tilbyder det laveste CO<sub>2</sub>-aftryk. Prisen pr. reduceret ton CO<sub>2</sub> fastsættes af bygherre, så tilbudsgiverne har incitament til at reducere CO<sub>2</sub> op til den fastsatte beløbsgrænse. I Vejdirektoratets pilotprojekter er der anvendt en betalingsvillighed på 1.500 kr. pr. reduceret ton CO<sub>2</sub>, hvilket svarer til klimarådets vurdering af prisen for at indfri 70-procentmålet i 2030. Denne fremgangsmåde, hvor CO<sub>2</sub>-reduktioner indgår som et konkurrenceparameter i et anlægsprojekt er beskrevet i publikationen *Klimaindsatser og CO<sub>2</sub>-udledninger i bygge- og anlægsprojekter*. De ni pilotprojekter bidrager med erfaringer og input til modellens anvendelsesmuligheder.

I udbuddene af de ni entrepriser var det beskrevet således, at den tilbudsgiver, der tilbød det laveste CO<sub>2</sub>-aftryk, fik et tillæg til tilbudsprisen på 0 kr. For de øvrige tilbudsgivere beregnes differencen i CO<sub>2</sub>-aftrykket mellem deres tilbud og det laveste tilbudte CO<sub>2</sub>-aftryk. Tillægget til tilbudssummen fastsættes ved at gange denne difference med 1,5 kr./kg CO<sub>2</sub>.



### *De ni pilotprojekter*

Pilotprojekterne var fordelt over hele landet og var mindre entrepriser i størrelsesordenen 3 til 11 millioner kroner. De første fire entrepriser blev udbudt i april. Efter udbuddet af de første fire entrepriser var der tid til at indarbejde ændringer til udbudsmodellen, inden de sidste fem entrepriser blev udbudt i juli.

I fire af de ni entrepriser havde den vindende tilbudsgiver det laveste tilbudte CO<sub>2</sub>-aftryk. I de resterende fem entrepriser havde den vindende tilbudsgiver et CO<sub>2</sub>-aftryk, der var højere end det laveste tilbudte CO<sub>2</sub>-aftryk, disse fem tilbudsgivere fik derfor et evalueringsteknisk tillæg til tilbudsprisen. Tillæggene var i størrelsesordenen 11.164 – 68.670 kr. og havde ikke en betydning for tildelingen af entrepriserne. I alle ni entrepriser var det prisen, der var afgørende for, hvem der vandt kontrakten. Hvis tillæggene skulle have haft betydning for tildelingen af entrepriserne, skulle betalingsvilligheden pr. reduceret ton CO<sub>2</sub> have været betydelig højere, end de 1.500 kr., der blev anvendt i de ni entrepriser.

Ved aflevering af entrepriserne blev CO<sub>2</sub>-regnskabet opgjort og holdt op imod til det tilbudte CO<sub>2</sub>-aftryk. I de situationer, hvor der i udførelsen af entreprisen var udledt mindre CO<sub>2</sub> end det, der fremgik af tilbuddet, blev der udbetalt en bonus svarende til 1,5 kr./kg CO<sub>2</sub>. I ét tilfælde var der udledt mere CO<sub>2</sub> end tilbudt; her blev der pålagt en bod svarende til 3 kr./kg CO<sub>2</sub>, der var udledt mere end tilbuddet. På de ni entrepriser blev der samlet set reduceret 68 ton CO<sub>2</sub> fra tilbud til regnskab.

### *Evaluering og den videre proces*

Evalueringen af konkurrencemodellen er i gang, og der er endnu ikke taget stilling til, om modellen eventuelt skal justeres og afprøves på flere pilotprojekter i 2025. Der arbejdes på et evalueringsnotat, hvor effekterne af konkurrencemodellen vurderes sammen med potentialet ved at anvende den i nye pilotprojekter.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen