



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. januar 2025
2024-5377

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har den 12. december 2024 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet af Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 106:

Vil ministeren – evt. med bidrag fra justitsministeren - forholde sig til, om det planlagte opgavebortfald af politiets behandling af sager om vejes udnyttelse og indretning, hvor vejmyndigheden i stedet vil få enekompetence fremadrettet, med fordel kan erstattes med bortfald af opgaver, der ikke har konsekvenser for bilisternes sikkerhed og for retshåndhævelsen i form af gravetilladelser, renholdelse, vintervedligeholdelse, snerydning af veje og fortove samt placering af el-ladestandere?

Svar:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om offentlige veje m.v., lov om private fællesveje (Forenkling af sagsgange ved vejmyndighedens dispositioner over offentlige veje og private fællesveje m.v.), som er i høring i perioden 20. december 2024 – 27. januar 2025, implementerer regeringens politisk prioriterede opgavebortfald på Justitsministeriets område og udmønter "Aftale om kommunernes økonomi for 2024" fra maj 2023.

I lovforslaget foreslås det, at vejmyndigheden fremadrettet skal kunne træffe beslutning om færdselsmæssige bestemmelser om vejes udnyttelse eller indretning, fastsættelse af lokale hastighedsgrænser, ikke-trafikale dispositioner over vejarealet og vintervedligeholdelse uden politiet.

Baggrunden er, at politiets deltagelse i beslutningsprocessen i de pågældende sager har karakter af dobbeltsagsbehandling.

For regeringen er det vigtigt, at vi får mindsket bureaukratiet, hvor vi kan. Det er samtidigt vigtigt, at der sikres en balance mellem færdselssikkerhed, mobilitet og fremkommelighed, når der træffes



Side 2/2

beslutninger om vejenes indretning og udnyttelse og ved fastsættelse af lokale hastighedsgrænser.

I lovforslaget foreslås det derfor, at der fastsættes klare, objektive regler for vejmyndighedens mulighed for at træffe beslutninger om vejenes indretning og udnyttelse og ved fastsættelse af lavere lokale hastighedsgrænser i tættere bebygget område.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen