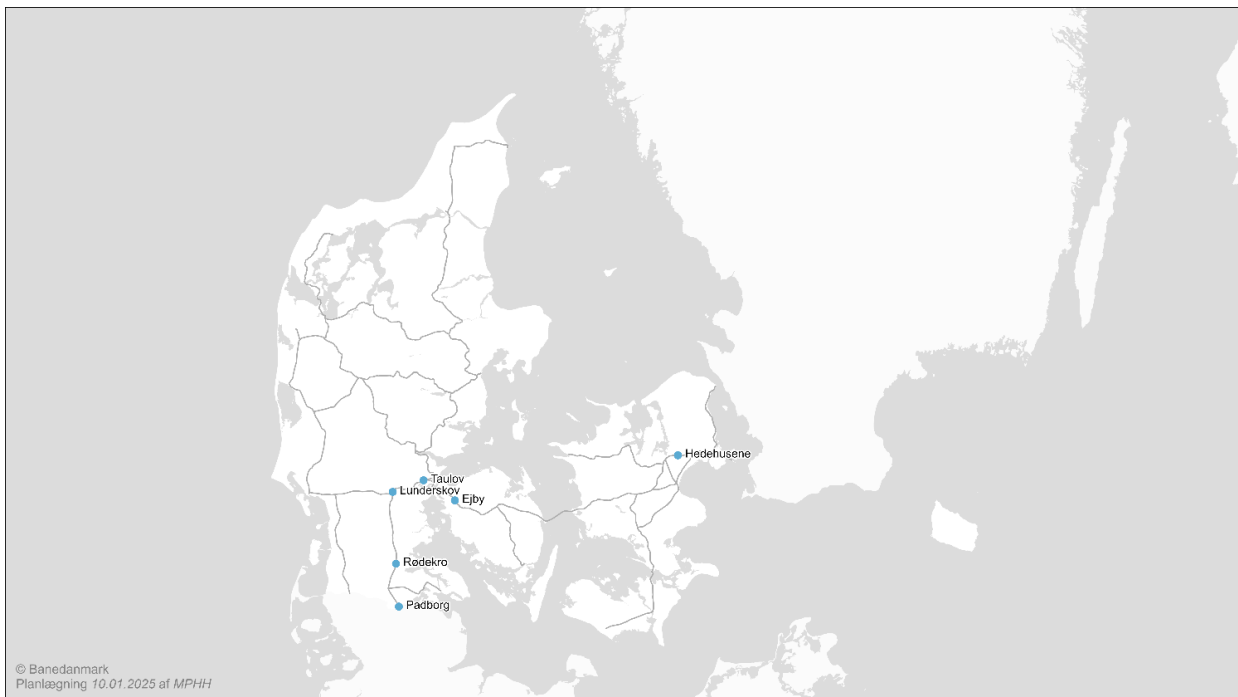


Potentielle tilgængelighedsforbedrende tiltag på statens jernbanenet

Potentielle tilgængelighedsforbedrende tiltag: Elevatorer

Der er seks stationer på listen med elevator som tilgængelighedsforberedende projekter, hvor fire er i Jylland, én er på Fyn og én er på Sjælland. For alle disse er undersøgelse af etablering af elevator vedtaget.

Formålet med elevatorprojekterne er, at især personer med gangbesvær, personer i kørestol og/eller med barnevogne har adgang til alle perroner. Elevatorer kan dog benyttes af alle og er med til at gøre togrejsen mere tilgængelig for alle passagerer.



- Ejby (Nærmere undersøgelse igangsat i regi af IP35)
- Hedehusene (Nærmere undersøgelse igangsat i regi af IP35)
- Lunderskov (Nærmere undersøgelse vedtaget i regi af IP35)
- Padborg (Nærmere undersøgelse igangsat i regi af IP35)
- Rødekro (Nærmere undersøgelse igangsat i regi af IP35)
- Taulov (Nærmere undersøgelse vedtaget i regi af IP35)

Potentielle tilgængelighedsforbedrende tiltag: Ledelinjer

Side 2/7

Der er 197 projekter på listen med ledelinjer som tilgængelighedsforberedende projekt, fordelt på 93 stationer på Sjælland, 86 stationer i Jylland og 18 på Fyn.

Det er på nuværende tidspunkt besluttet at undersøge ledelinjer på følgende stationer: Nordhavn, Glostrup, Lyngby og Nørrebro.

Ledelinjer er en taktik afmærkning, som anlægges for at skabe sikker og tryk adgang til toget for passagerer med synshandicap. Et ledelinjesystem består af ledelinjer, retnings- og opmærksomhedsfelter, som markerer et gangforløb og forbinder vigtige knudepunkter og som giver passagerer med et synshandicap mulighed for sikkert at kunne navigere uden om forhindringer og/eller farer på ruten til/fra toget.



- Albertslund
- Alken
- Allerød
- Aulum
- Avedøre
- Ballerup
- Bernstorffsvej
- Birk Centerpark
- Birkerød
- Bispebjerg
- Bjerringbro
- Bording
- Borris
- Bramming
- Brande
- Bredebro
- Brejning
- Brøndby Strand
- Brøndbyøster
- Brøns
- Brørup
- Buddinge
- Bur
- Charlottenlund
- Dybbølsbro
- Dyssegård
- Døstrup
- Emdrup
- Engesvang
- Farum
- Frederikshavn
- Frederikssund
- Friheden
- Fruens Bøge
- Fuglebakken
- Gentofte
- Give
- Glostrup
(Nærmere undersøgelse vedtaget i regi af IP35)
- Gredstedbro
- Greve
- Grøndal
- Gråsten
- Guldager
- Gørding

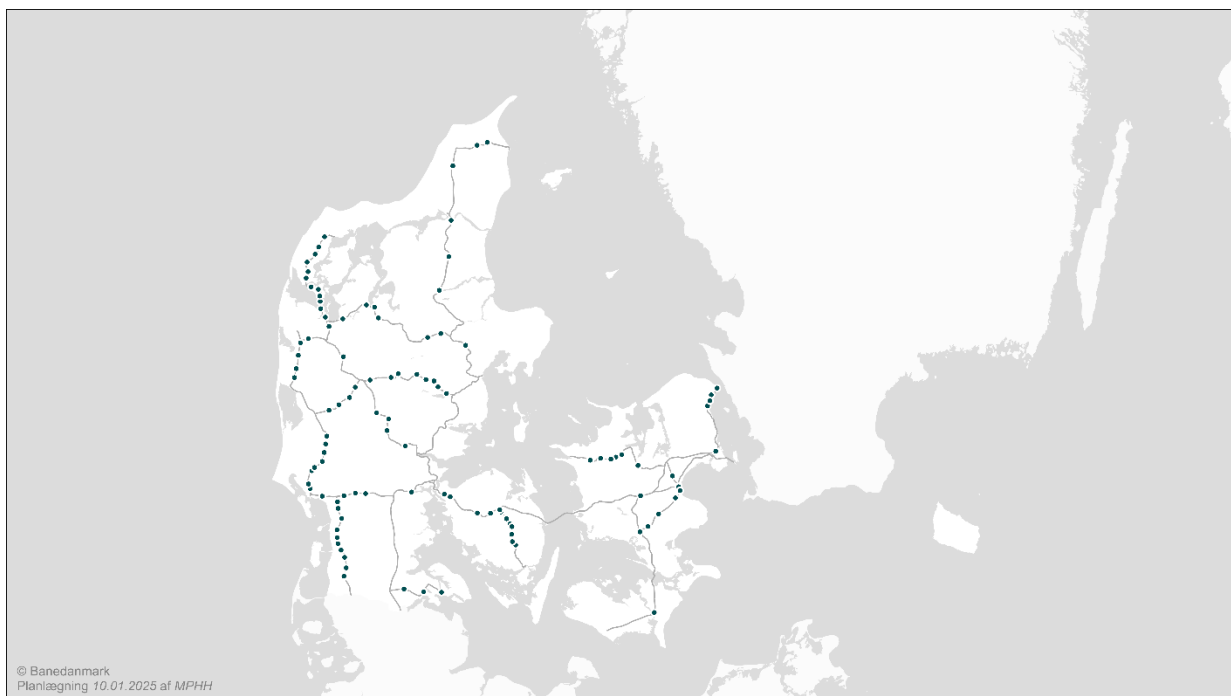
• Gårde	vedtaget i regi af	• Sorgenfri	Side 3/7
• Hadsten	IP35)	• Sorø	
• Hammerum	• Lyngs	• Spangsbjerg	
• Hareskov	• Malmparken	• Stengården	
• Haslev	• Middelfart	• Stenløse	
• Havdrup	• Mørkøv	• Stenstrup	
• Hedehusene	• Måløv	• Stenstrup Syd	
• Hee	• Nivå	• Stoholm	
• Helsingør	• Nordhavn	• Struer	
• Herfølge	(Nærmere	• Studsgård	
• Herning	undersøgelse	• Støvring	
• Hillerød	vedtaget i regi af	• Svanemøllen	
• Hinnerup	IP35)	• Svebølle	
• Hjerm	• Nyborg	• Svejlbæk	
• Hjørring	• Nykøbing F	• Svendborg Vest	
• Hobro	• Næstved	• Svenstrup J	
• Holbæk	• Næstved Nord	• Sydhavn	
• Holme-Olstrup	• Nørrebro	• Sønderborg	
• Holmstrup	(Nærmere	• Thyregod	
• Holsted	undersøgelse	• Tim	
• Holte	vedtaget i regi af	• Tistrup	
• Humlum	IP35)	• Tjæreborg	
• Hundige	• Nørre-Åby	• Tolne	
• Hurup Thy	• Oddesund Nord	• Trekroner	
• Husum	• Odense Sygehus	• Troldhede	
• Hviding	• Ordrup	• Tønder Nord	
• Hvidovre Nær	• Pederstrup	• Taastrup	
• Højby	• Peter Bangsvej	• Uglev	
• Højslev	• Regstrup	• Ulfborg	
• Hørдум	• Rejsby	• Ulstrup	
• Ishøj	• Ribe Nørremark	• Valby	
• Islev	• Ringe	• Vallensbæk	
• Jelling	• Ringsted	• Vangede	
• Jersie	• Rudme	• Vanløse	
• Jyderup	• Rungsted Kyst	• Varde Kaserne	
• Jyllingevej	• Ry	• Varde Nord	
• Jægersborg	• Ryparken	• Vejen	
• Karlslunde	• Rødkærsbro	• Veksø	
• Kastrup	• Rødovre	• Vemb	
• Kavslunde	• Sejstrup	• Vesterport	
• Kibæk	• Sig	• Viby J	
• Kildebakke	• Silkeborg	• Vildbjerg	
• Klampenborg	• Sjælør	• Vinderup	
• Kliplev	• Sjørring	• Virum	
• Knabstrup	• Skalbjerger	• Visby	
• Korsør	• Skalborg	• Værløse	
• Kværndrup	• Skanderborg	• Ydby	
• København H	• Skive	• Ølby	
• Køge	• Skovbrynet	• Ølgod	
• Langgade	• Skovlunde	• Østerport	
• Laven	• Skærbæk	• Aalborg	
• Lindholm	• Skørping	• Åmarken	
• Lunderskov	• Slagelse	• Årslev	
• Lyngby (Nærmere	• Snedsted	• Årup	
undersøgelse	• Snekkersten		
	• Solrød Strand		

Potentielle tilgængelighedsforbedrende tiltag: Korrekt perronhøjde

Side 4/7

Der er 108 projekter på listen med perronhøjde som et tilgængelighedsforbedrende projekt, fordelt på 74 stationer i Jylland, 22 på Sjælland og 12 på Fyn. Det er på nuværende tidspunkt besluttet at undersøge ændring af perronhøjden på Padborg station.

Ved korrekt perronhøjde, menes der, at perronen tilpasses, til at være i niveaufri adgang ved ind- og udstigning mellem tog og perron. En for lav perron er uhensigtsmæssig for fx kørestolsbrugere, ældre mennesker og familier med barnevogne, og kan i sidste ende resultere i faldulykker. Standardhøjden for perroner er 55 cm, men på langt de fleste stationer, hvor der ikke er korrekt perronhøjde, er perronen for lav. Det er kun på ganske få stationer perronen er for høj.



- Alken
- Aulum
- Bedsted Thy
- Bjerringbro
- Bording
- Borris
- Brande
- Bredebro
- Brøns
- Brørup
- Bur
- Døstrup
- Engesvang
- Espergærde
- Fruens Bøge
- Give
- Gjesing
- Gredstedbro
- Gråsten
- Guldager
- Gørding
- Gårde
- Hadsten
- Hammerum
- Haslev
- Havdrup
- Hee
- Helsingør
- Herfølge
- Hjerm
- Hobro
- Holme-Olstrup
- Holmstrup
- Holsted
- Holstebro
- Humlebæk
- Humlum
- Hurup Thy
- Hvidbjerg
- Hviding
- Højby
- Højslev
- Hørдум
- Jelling
- Jyderup
- Kavslunde
- Kibæk
- Kliplev

- Knabstrup
- Kolding
- Kværndrup
- København H (Fjernbanen)
- Køge (Nærmere undersøgelse igangsat i regi af IP35)
- Laven
- Lyngs
- Mørkøv
- Nivå
- Nykøbing F
- Næstved
- Nørre-Åby
- Oddesund Nord
- Odense Sygehus
- Padborg (Nærmere undersøgelse igangsat i regi af IP35)
- Pederstrup
- Regstrup

- Rejsby
- Ribe Nørremark
- Ringe
- Ringsted
- Rudme
- Ry
- Sejstrup
- Sig
- Silkeborg
- Sindal
- Sjørring
- Skalborg
- Skive
- Skærbæk
- Skørping
- Snedsted
- Stoholm
- Struer
- Studsgård
- Svebølle
- Svejbæk
- Sønderborg
- Thyregod
- Tim
- Tistrup

- Tjæreborg
- Tolne
- Troldhede
- Tølløse
- Uglev
- Ulfborg
- Ulstrup
- Valby
- Varde Kaserne
- Varde Nord
- Vemb
- Vildbjerg
- Vinderup
- Visby
- Vrå
- Ydby
- Ølby (Nærmere undersøgelse igangsat i regi af IP35)
- Ølgod
- Aalborg
- Årslev

Side 5/7



Potentielle tilgængelighedsforbedrende tiltag: Sporovergange

Der er i alt 22 sporovergange på listen over tilgængelighedsforberedende projekter, hvor 12 af dem befinder sig i Jylland, to på Fyn og otte på Sjælland. Ved tilgængelighedspuljen i 2022 blev Jyderup-, Mørkøv-, Herfølge- og Ikast station indstillet som undersøgelsesprojekt, undersøgelsen er igangsat. I 2024 undersøgelse af hindringsfri sporovergang for følgende stationer tilføjet: Gadstrup, Svebølle, Regstrup, Tureby, Engesvang og Ulfborg.

Formålet med sporovergangsprojekter er at give alle lige adgang til brug af stationerne. Sporovergange er beregnet til stationer, hvor der ikke er gangtunnel eller gangbro. For at gangbesværede og svagtseende passagerer kan passere sikkert og uden hjælp, skal sporovergangen være hindringsfri. Ved hindringsfri sporovergang menes der, at sporovergangen er i samme niveau som perronerne.



- Bording
- Borris
- Bred
- Engesvang (Nærmere undersøgelse igangsat i regi af IP35)
- Gadstrup (Nærmere undersøgelse igangsat i regi af IP35)
- Gråsten
- Hammerum
- Herfølge (Nærmere undersøgelse igangsat i regi af IP35)
- Holme-Olstrup
- Holsted (undersøges i regi af pulje til forbedring af sikkerhed i perronovergange)
- Ikast (Nærmere undersøgelse igangsat i regi af IP35)
- Jyderup (Nærmere undersøgelse igangsat i regi af IP35)
- Kavslunde (undersøges i regi af pulje til forbedring af sikkerhed i perronovergange)
- Kibæk
- Laven
- Lem
- Mørkøv (Nærmere undersøgelse igangsat i regi af IP35)
- Regstrup (Nærmere undersøgelse igangsat i regi af IP35)

- Svebølle (Nærmere undersøgelse igangsat i regi af IP35)
- Svejebak
- Tureby (Nærmere undersøgelse igangsat i regi af IP35)

- Ulfborg (Nærmere undersøgelse igangsat i regi af IP35)
- Vamdrup (undersøges i regi af pulje til forbedring af sikkerhed i perronovergange)

Side 7/7

