

## Planlagte og gennemførte tilgængelighedsforbedrende projekter

Dette notat giver en oversigt over de allerede planlagte projekter (der ikke er besluttet i regi af den politiske aftale Infrastrukturplan 2035), der vil medføre tilgængelighedsforbedrende tiltag, der falder inden for tilgængelighedspuljen område.

Sidst i notatet er der en oversigt over de projekter (der ikke er besluttet i regi af den politiske aftale Infrastrukturplan 2035) med tilgængelighedsforbedrende tiltag, som er blevet gennemført siden tilgængelighedspuljens vedtagelse i juni 2021.

### 1) Planlagte tilgængelighedsforbedrende projekter (fordelt på type)

**Tabel 1.1 Etablering af elevator**

Station	Tidligste forventede udførelses år
Fredericia	2025
Østerport*	2025

**Note:** Alle estimerede udførelsesår er udtryk for hovedudførelsesåret for de pågældende projekter i Banedanmarks Fornylsesplan. Når projekterne fremgår af Fornylsesplanen betyder det, at der er bevilling til projekterne.

\*Elevator til sideperron 5 på Østerport St. er forsinket

**Tabel 1.2 Etablering af standardperronhøjder**

Station	Tidligste forventede udførelses år
Børkop	2029
Esbjerg	2027
Kalundborg	2025
Kvissel	2028
Lem	2025
Taulov	2027
Valby	2027 - Der perronhæves på side ved spor 5, og ø-perron ved Spor 3/4.
Vejle	2029
Svendborg	2026
Herning Messecenter	Projektet er under genplanlægning og udførelsesår er endnu ikke fastlagt.
Thisted	Projektet er under afklaring.

**Note:** Alle estimerede udførelsesår er udtryk for hovedudførelsesåret for de pågældende projekter i Banedanmarks Fornylsesplan. Når projekterne fremgår af Fornylsesplanen betyder det, at der er bevilling til projekterne.

**Tabel 1.3 Etablering af hindringsfrie sporovergange i niveau**

Side 2/3

Station	Tidligste forventede udførelses år
Kvissel	Evt. 2025

**Note:** Alle estimerede udførelsesår er udtryk for hovedudførelsesåret for de pågældende projekter i Banedanmarks Fornyelsesplan. Når projekterne fremgår af Fornyelsesplanen betyder det, at der er bevilling til projekterne.

**Tabel 1.4 Etablering af ledelinjer**

Station	Tidligste forventede udførelses år
Børkop	2029
Esbjerg	2027
Kalundborg	2028
Kvissel	2028
Lem	2025
Svendborg	2026
Taulov	2027
Valby	2027
Vejle	2029
Thisted	Projektet er under afklaring.

**Note:** Alle estimerede udførelses år er udtryk for hovedudførelsesåret for de pågældende projekter i Banedanmarks Fornyelsesplan. Når projekterne fremgår af Fornyelsesplanen betyder det, at der er bevilling til projekterne.

**Tabel 1.5 Større anlægsprojekter, der forventeligt vil indebære tilgængelighedsforbedringer i fremtiden**

Ombygning af stationer	
Station	Forventet udførelsesperiode
Glostrup Station	2031-2032
Herlev Station	2026
København H	2028-2030
Nordhavn Station	2031
Ringsted Station	2028-2030

**Note:** Oversigt fra Banedanmarks Anlægsplan.

Ombygning og anlæg af stationer er anlægsprojekter af en størrelse, hvor der stilles krav om at alle TSI-krav (til bl.a. tilgængelighed) overholdes.

## 2) Gennemførte tilgængelighedsforbedrende projekter (siden juni 2021)

**Tabel 2.1 Gennemførte projekter**

Station	Tilgængelighedsforbedring
Valby	Ny elevator
Bedsted Thy	Hindringsfri sporovergang i niveau til perron 2
Bedsted Thy	Ledelinjer



Hvidbjerg	Hindringsfri sporovergang i niveau til perron 2	Side 3/3
Hvidbjerg	Ledelinjer	
Børkop	Etableret gangbro med elevator	
Langå	Ny standardperron	
Langå	Ledelinjer	

