



TRANSPORTMINISTEREN

Europaudvalget
Folketinget

Dato 14. august 2020
J. nr. 2020-5940

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 6. juli 2020 stillet mig følgende spørgsmål (EUU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Messerschmidt (DF).

Spørgsmål nr. 264:

Hvad agter ministeren at gøre for at fjerne den åbenlyst uholdbare konkurrencemæssige fordel, som kinesiske virksomheder har på transport af sine varer (pakker) til bl.a. EU som følge af, at Kina fortsat betragtes / betragter sig som "udviklingsland"?

Svar:

Som svar på det stillede spørgsmål, vil jeg henvise til det vedlagte notat af 15. november 2019, samt en pressemeddelelse udsendt af Transport- og Boligministeriet d. 26 september 2019, som kan ses her: <https://www.trm.dk/nyheder/2019/international-aftale-aendrer-vilkaar-for-afregning-af-post/>.

Det fremgår af ovenstående, at medlemslandene i FN's postorganisation Universal Postal Union (UPU) den 25. september 2019 enstemmigt indgik aftale om et nyt afregningssystem for "small packets", der typisk benyttes ved e-handel, samt "bulky letters" (postal betegnelse for større breve). Aftalen i sin helhed kan findes på UPU's hjemmeside eller via følgende link: <https://www.upu.int/UPU/media/upu/files/UPU/aboutUpu/acts/actsOfCurrentCycle/actsActsOfTheExtraordinaryCongressGenevaEn.pdf>

Aftalen medfører, at der skal betales mere for disse forsendelser til dækning af modtagerlandets omkostninger til håndtering og omdeling. Det fremgår også af notatet, at der er tale om, hvor store prisforhøjelserne kan være for lande som Kina (164 %), når disse fremsender de pågældende forsendelser til modtagerne i vesteuropæiske og nordamerikanske lande. Kina regnes ikke længere for et udviklingsland efter UPU's afregningsregler.

Med aftalen er der taget et væsentligt skridt frem mod et regime med mere omkostningsdækkende afregningspriser for postforsendelser, der modtages fra andre lande inden for rammerne af UPU. I de kommende år vil Danmark sammen med ligesindede lande arbejde for at udbrede de aftalte prisforhøjelser til alle typer af forsendelser, som udveksles mellem de 192 medlemslande i UPU.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht