



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

9. januar 2025
2024-5326

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. december 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Meilvang (LA).

Spørgsmål nr. 102:

Vil ministeren redegøre for, hvilke økonomiske fordele kinesiske producenter får på deres forsendelser i medfør af reglerne aftalt i Universal Postal Union nu og i fremtiden? Og mener ministeren, det er fornuftigt, at man skal subsidiere kinesisk konkurrence ved at lade danske producenter betale en merpris?

Svar:

I Universal Postal Union (UPU) aftales blandt andet de afregningspriser, som afsenderlandene betaler til modtagerlandene for der at få håndteret og omdelt ankommande forsendelser. Priserne aftales på Unionens kongres, der afholdes hvert fjerde år – næste gang i september 2025.

I afregningsmæssig sammenhæng har Kina tidligere været at regne for et udviklingsland. Det er ikke længere tilfældet. UPU's medlemslande er inddelt i 4 klasser, hvoraf klasse 1, 2 og 3 (Kina er i klasse 3) virker på ens betingelser, og deres inddeling i klasser er alene afhængig af, hvilket årstal landet er kommet ind i det, der betegnes "target system". Det vil sige, de alle er industrialiserede lande, mens klasse 4 er lande med status som udviklingslande.

Det kan endvidere oplyses, at der i forbindelse med en ekstraordinær kongres i UPU i 2019 blev indgået aftale om at forhøje afregningspriserne for såkaldte "small packets" og "bulky letters" (postal betegnelse for store breve), der typisk benyttes i forbindelse med e-handel. Folketinget er orienteret om de aftalte prisforhøjelser ved brev af 14. august 2020 med tilhørende bilag til Europaudvalget (vedlagt).

Post Danmark har oplyst, at forsendelser fra Kina, herunder eksempelvis fra platformen TEMU, stort set ikke håndteres i det



postale flow via UPU, så her er spørgsmålet om UPU's afregningspriser ikke relevant. Disse forsendelser sendes næsten alene ad andre kanaler, blandt andet til Danmark.

TEMU betaler den pris, som operatørerne på markedet tilbyder, og her er det postale netværks priser øjensynlig ikke tilstrækkeligt attraktive.

Kina følger som nævnt i afregningsmæssig henseende de regler, der gælder for andre industrialiserede lande i UPU netværket. Hvorvidt køberne af produkter på kinesiske platforme får gratis forsendelse af deres købte varer, reguleres ikke af reglerne i UPU.

Endelig kan det oplyses, at ministeriet ikke har oplysninger om, hvorvidt kinesiske producenter modtager subsidier, når de eksempelvis sender e-handels forsendelser.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen