



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

24. oktober 2024

2024-4257

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. oktober stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

#### Spørgsmål nr. 1:

I forlængelse af ministerens besvarelse af spørgsmål 447 (folketingsåret 2023-24) bedes ministeren redegøre for, om det er korrekt, at den omtalte rapport fra 2014 tegner et tydeligt billede af, at det især er på hovedlinjen (København-Aarhus), at det vil give en markant større negativ effekt for togpassagererne end nye togstop på mindre befærdede togstrækninger som f.eks. Vejle-Herning-Struer, hvor Gadbjerg ligger. Vil ministeren ligeledes beskrive, hvor stor negativ betydning det vil have for togpassagererne, hvis der blev etableret et stop i Gadbjerg?

#### Svar:

Det er korrekt, at der på hovednettet skal komme endnu flere nye passagerer til, som følge af en ny station, før det fra et samfundsøkonomisk og klima- og miljømæssigt perspektiv bliver en god ide med en ny station sammenlignet med en ny station på en regional strækning.

Det fremgår af Trafikstyrelsens undersøgelse fra 2014 "Optimering af stationsstrukturen", at anlæg af en station i Gadbjerg estimeres at ville medføre et samlet nettotidstab på 650 minutter pr. hverdag for togpassagerne.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen