

# Med tåg Danmark–Norge–Sverige

## Möjligheter och utmaningar

København 2024-11-17



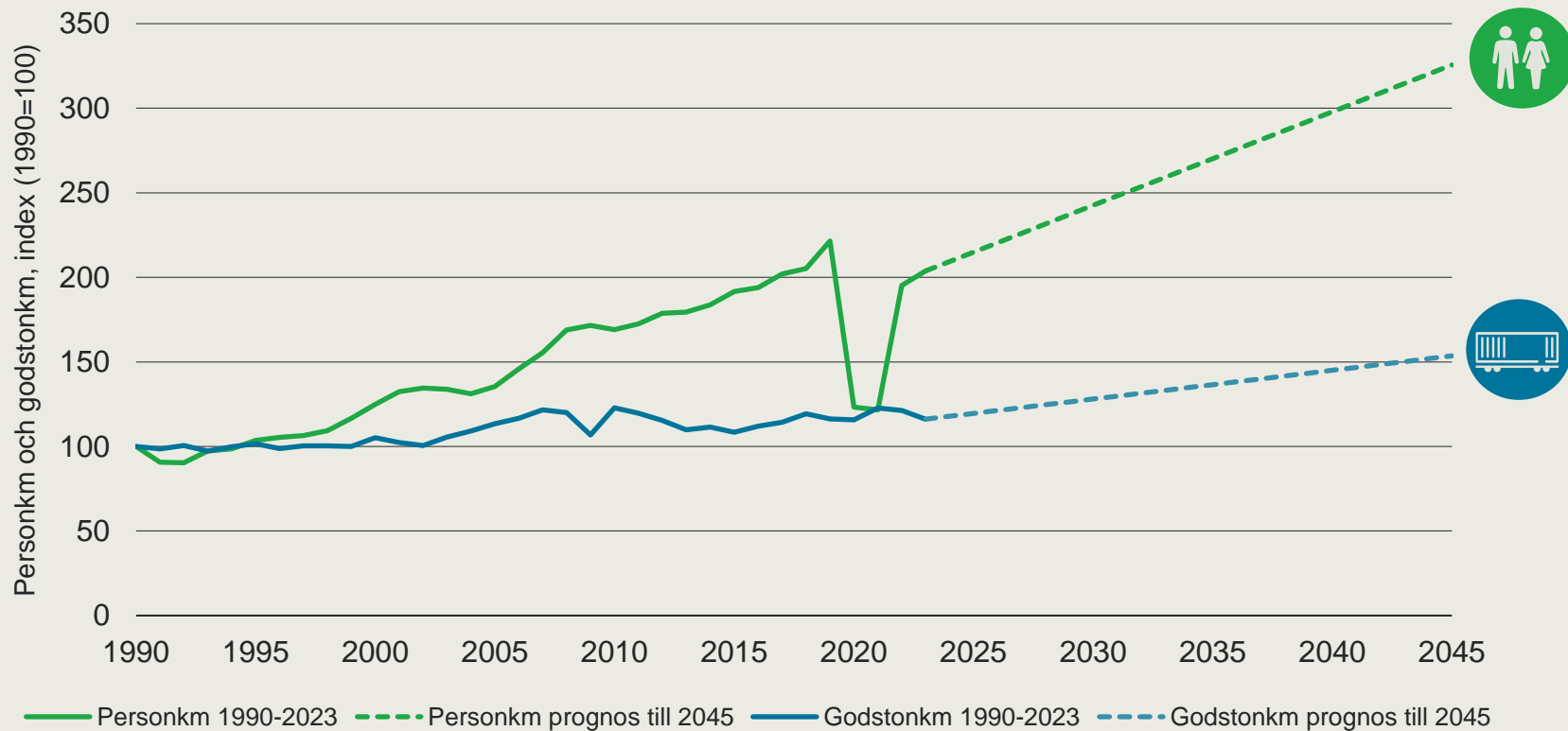
# EU-kommissionen har höga ambitioner för järnvägen

- Ett ökat långväga och gränsöverskridande resande med persontåg, dagtid och nattetid
- Tredubblad trafik med höghastighetståg
- Dubblerad godstrafik på järnväg
- Handlingsplan för att främja gränsöverskridande och långväga passagerartrafik på järnväg
  - Enklare bokning av internationella tågbiljetter
  - Enklare bokning av multimodala resor
  - Mm



*“Cross-border train travel is still too difficult for many citizens.”*

# Tågresandet i Sverige har haft en stabil utveckling under lång tid

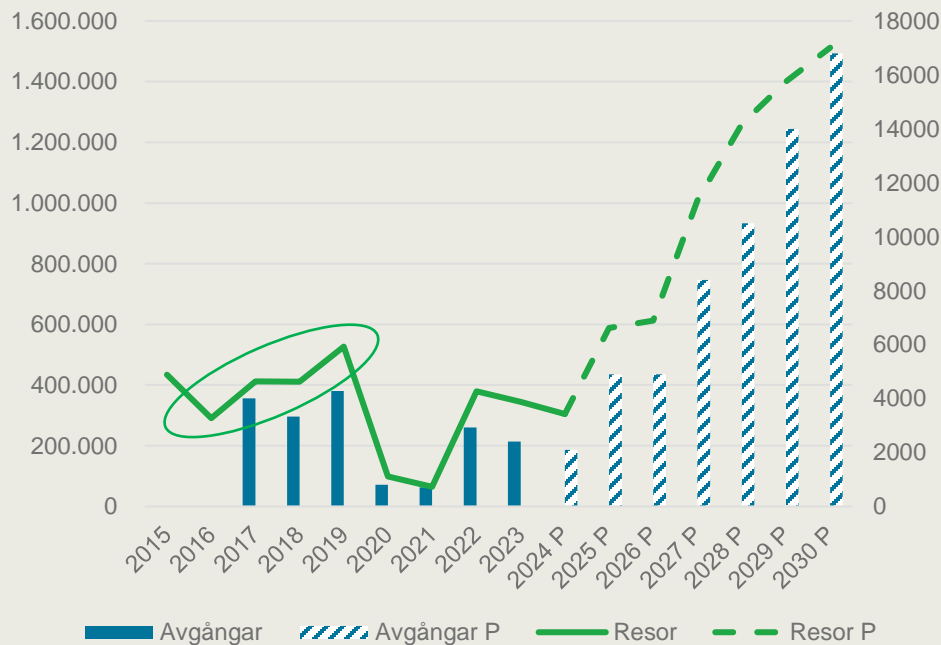


# Stor efterfrågan på resor till Danmark

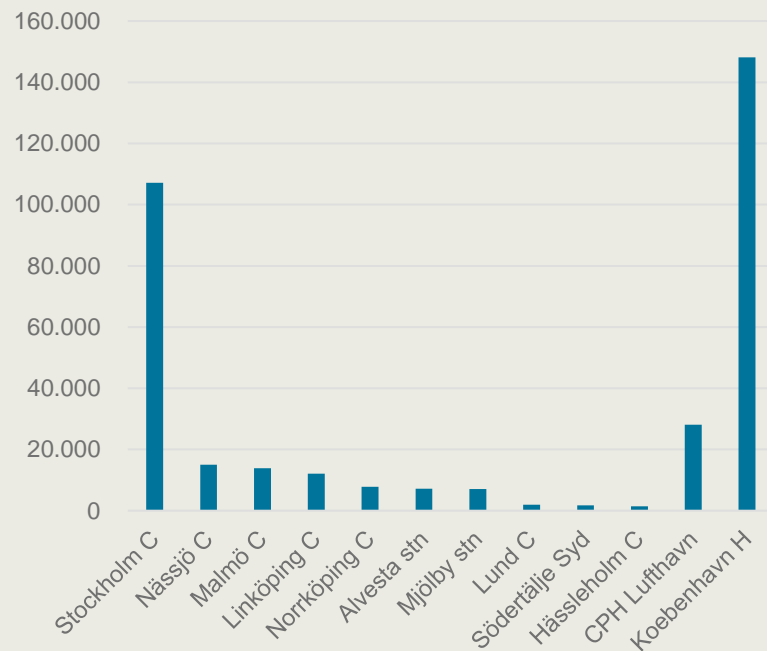
Dämpat av Covid-19 2020-2021 och fordonstillgång 2022-2024.

Stadskärna till stadskärna, Stockholm C–København H, är fokus för resenärerna.

## Antal avgångar och antal resor till+från Danmark



## Resor per ort Stockholm-Köpenhamn



# För att möta efterfrågan investerar SJ 19 miljarder i nya och upprustade tåg. Platsutbudet ökar med över 50% till 2030



**Nya X 2000**



**Nya snabbtåg för 250 km/h**



**Nya snabba regionaltåg**

**Vi ökar från 11 till 61<sup>1</sup> tåg som kan gå över Öresundsbron**

1) Detta förutsätter att ERTMS är införd på Köbenhavn H. Innan dess kan 20 tåg gå över bron.





**København–Göteborg/Oslo**

**2027 Göteborg året runt,  
varannan timme**

**2028 Göteborg timestrafik  
Oslo 3 avgångar per dag**

**Stockholm–Malmö/København**

**2026 Full timestrafik**

**2029-2030 Ytterligare förtätad trafik  
för att möta efterfrågan**



# Utmaningar för SJ i Danmark

- **Långa tillståndsprocesser för fordonsgodkännanden**
  - Sittvagnar till EuroNight godkända efter 2,5 år
  - Renoverade X 2000 och nya snabbtåg
- **Nationella särkrav på fordon**
- **Kort framförhållning vid banarbeten**
- **Framtida tillgång till København, H**
- **Tillgång till spår – kommersiell trafik lågt prioriterad**
- **Kapacitet över Öresund (långsiktigt)**



Med SJ reser affärsmän och turister. 90 % ska till centrala København.  
København Syd är inget attraktivt alternativ för dem.

- Smala perronger utan väderskydd
- Lång besvärlig promenad till Metron
- Längre restid
- Högre kostnad
- Kan SJs tåg vända?





København H  
Copenhagen Central Station

Tack!

